

113 年度彰化縣道路交通安全聯席會報 6 月份定期會議紀錄

壹、會議時間：113 年 6 月 24 日（星期一）下午 2 時 0 分

貳、會議地點：彰化縣政府三樓簡報室

參、主席：王縣長惠美

紀錄：文 ○

肆、出席人員：如簽到表

伍、主席致詞：(略)。

陸、各項工作報告：

一、歷次會議列管事項未辦理完成情形報告：

主席裁示：

請瞭解路權單位概估該路口改善所需的總經費，何時能完成改善，1130501 繼續列管。

二、道路施工稽核情形報告：

113 年 6 月 1 日至 30 日本縣道路施工件數及稽核情形，管轄道路施工件數 338 件，稽核件數 132 件，稽核缺失件數 3 件。

主席裁示：

請各單位加強道路施工稽核，尤其是路權單位對於施工缺失應落實處罰規定，依公路法及本縣道路挖掘管理自治條例等相關規定從重處罰，以達稽核成效。

三、交通維持計畫審查：

(一)第一案

1、工程名稱：彰化縣溪湖鎮西環自辦市地重劃區

2、工程範圍：彰化縣溪湖鎮內。

(二)第二案

1、工程名稱：洋仔厝溪堤岸道路第二標南北岸工程(第二標)

2、工程範圍：洋仔厝南北岸，北岸起點 N0K+000 至 N0K+483，長 483M；南岸起點 S0K+000 至 S0K+630 長 630M，含新舊人和橋改建工程，第二標總長 1,113M。

(三) 第三案

- 1、工程名稱：嘉義工務段轄區鐵路跨河橋梁基礎裸露補強工程-濁水溪橋
- 2、工程範圍：位於彰化縣二水鄉及雲林縣林內鄉跨濁水溪橋橋梁一座。

(四) 第四案

- 1、工程名稱：芬園鄉大埔村延管工程
- 2、工程範圍：本案範圍位於彰化縣芬園鄉，施工範圍為彰南路五段台 14 線逆樁(10K+220~920)及順樁(10K+550~11k+220)。

(五) 第五案

- 1、工程名稱：臺中大肚-彰化和美跨河橋梁新建工程
- 2、工程範圍：跨河橋梁新建工程路線自臺中市大肚區文昌路二段銜接彰化縣和美鎮台 61 乙。

顧問建議事項：

- 一、第一案義交人數及位置、道路占用的斷面及施工後服務水準的變化要清楚說明。
- 二、第二案行駛替代道路較行駛原道路時間增加多長，能讓用路人瞭解及評估，亦可回應民眾的疑問。

主席裁示：

- 一、第三案主辦單位未到場簡報，先予以保留，俟下次會議再審議。
 - 二、第四案是自來水公司提案，請自來水公司目前在本縣境內台 1 線及台 19 線上正在施工的工程做好交通維持，因為在重要道路上，對附近的學校上、下學的交通衝擊很大。
 - 三、第一、二案原則上照案通過，惟請主辦單位依據吳顧問建議部分修改並做好交通相關維護工作，相關說明要清楚明確；第四、五案照案通過，請主辦單位依各審查意見辦理，請施工單位作好各項施工安全措施，特別是夜間警示部分，並協請義交擔任施工路段交通疏導，其餘應注意事項請依各審查意見辦理。
- 四、113 年 5 月份「路平專案」成果分析摘要報告：

(一)113 年 5 月份，已執行 8 條道路養護專案，養護面積約達 47365.33 m²。

(二)113 年 5 月份共受理反映路平案件計 24 件(3 日內修補完成 24 件，3 日以上 0 件)，113 年 5 月份反映路平案件 100%於 3 天內修補完成。

(三)113 年 5 月份(5 月 1 日至 5 月 31 日)本府管線申請挖掘道路統計及抽查結果：

管線挖掘案件抽查統計表：核定施工件數 129 件，抽查件數共 40 件，抽查比例 31%。

主席裁示：

請持續辦理。

五、專題報告：彰化縣警察局 113 年 6 月份道路交通事故分析檢討報告(如附錄)

主席裁示：

本縣 113 年 1-5 月份整體交通事故件數大幅降低，減少 1,214 件，相較去年同時期減少 267 人，高齡者 A1 類及行人 A2 類事故人數有增加趨勢。駕駛人未依規定暫停讓行人先行，仍是主要肇因占比最高，行人穿越道路未注意左右來車，也是造成行人交通事故的主要肇因，請全體道安團隊持續加強宣導路口停讓及取締違規，養成用路人遵守交通安全習慣，防止交通事故發生。

六、專題報告：和美鎮公所道路交通改善成果(略)

主席裁示：

為提升道路交通安全，減少交通事故發生，請和美鎮公所持續檢視轄內各路口、路段安全性並進行改善，或上交通部道安資訊平台查閱轄內肇事較多之路口進行瞭解，若有需要改善之處，則加速辦理改善，保障用路人的權益，維護民眾交通安全。

七、道路交通安全工作簡報：彰化縣立和群國民中學(略)

主席裁示：

謝謝和群國中的報告。請學校多加利用各種方式宣導停讓文化，將交通安全教育融入課程，加強學生遵守交通規則養成用路觀念。另外，請學校對於家長接送孩子，造成交通壅塞問題，能善加規劃接送動線。有關學校所提請求協助事項，請教育處予以研議協助。

柒、提案討論：(無)

捌、臨時動議：(無)。

玖、主席結論：

本次會議各項討論案件，請權責單位儘速辦理。

拾、散會：下午2時50分。

113年6月份 道路交通事故 分析檢討 報告

報告單位：彰化縣警察局



事故分析-全般交通事故比較

統計期間：113(112)年1月1日起至5月31日止

年度	合計	A1		A2		A3
	件	件	人	件	人	件
113	18121	43	47	9750	12804	8328
112	19335	56	59	9997	13059	9282
比較	-1214	-13	-12	-247	-255	-954
增減比例	-6.30%	-23%	-20%	-2.50%	-2%	-10.30%

整體交通事故，含A1類(死亡)事故發生均下降。

事故分析-機車交通事故比較

統計期間：113(112)年1月1日起至5月31日止

彰化縣警察局機車交通事故件數統計表															
	113年1至5月							112年1至5月							
	A1	A2	A1+A2 件數	機車 A1	機車 A2	機車 A1+A2 件數	機車 佔總 件數 比例	A1	A2	A1+A2 件數	機車 A1	機車 A2	機車 A1+A2 件數	機車 佔總 件數 比例	機車A1+A2 件數比較
彰化分局	6	2886	2892	6	1721	1727	59.7%	10	3035	3045	7	1810	1817	59.7%	-90
員林分局	2	1732	1734	1	968	969	55.9%	10	1649	1659	9	883	892	53.8%	77
鹿港分局	7	1479	1486	4	765	769	51.7%	6	1579	1585	4	818	822	51.9%	-53
北斗分局	10	744	754	6	366	372	49.3%	11	739	750	8	369	377	50.3%	-5

事故分析-機車交通事故比較

統計期間：113(112)年1月1日起至5月31日止

彰化縣警察局機車交通事故件數統計表															
	113年1至5月							112年1至5月							
	A1	A2	A1+A2 件數	機車 A1	機車 A2	機車 A1+A2 件數	機車 佔總 件數 比例	A1	A2	A1+A2 件數	機車 A1	機車 A2	機車 A1+A2 件數	機車 佔總 件數 比例	機車A1+A2 件數比較
和美分局	4	980	984	2	483	485	49.3%	13	1015	1028	8	546	554	53.9%	-69
溪湖分局	3	857	860	2	413	415	48.3%	1	919	920	1	427	428	46.5%	-13
田中分局	5	529	534	3	272	275	51.5%	1	534	535	1	271	272	50.8%	3
芳苑分局	10	539	549	7	274	281	51.2%	7	565	572	2	278	280	49.0%	1
總計	47	9746	9793	31	5262	5293	54.0%	59	10035	10094	40	5402	5442	53.9%	-149



事故分析-高齡者A1類事故比較

統計期間：113(112)年1月1日起至5月31日止

彰化縣警察局高齡者A1類事故件數統計表

分局別	113年1-5月	112年1-5月	比較
彰化分局	2	4	-2
員林分局	1	3	-2
鹿港分局	3	1	2
北斗分局	3	4	-1
和美分局		2	-2
溪湖分局	2		2
田中分局	3		3
芳苑分局	3	1	2
總計	17	15	+2



事故分析-酒駕傷亡事故人數比較

統計期間：113(112)年1月1日起至5月31日止

酒駕傷亡人數統計分析表

類別	年度	彰化	員林	鹿港	北斗	和美	溪湖	田中	芳苑	總計
A1	113年5月									0
	112年5月									0
	比較	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A2	113年5月	1	0	5	7	1	0	3	4	21
	112年5月	9	1	6	3	11	3	1	1	35
	比較	-8	-1	-1	4	-10	-3	2	3	-14
A1	113年1-5月				1					1
	112年同期		1			1			1	3
	比較	0	-1	0	1	-1	0	0	-1	-2
A2	113年1-5月	17	1	32	15	13	1	21	19	119
	112年同期	43	1	36	23	21	7	15	16	162
	比較	-26	0	-4	-8	-8	-6	6	3	-43



事故分析-行人交通事故比較

統計期間：113(112)年1月1日起至5月31日止

		彰化	員林	鹿港	北斗	和美	溪湖	田中	芳苑	合計
A1類	113年	0		2	0	0	1			3
	112年	3		1	1	2	0			7
	比較	-3	0	1	-1	-2	1	0	0	-4
A2類	113年	126	73	53	34	35	29	27	26	403
	112年	108	68	49	13	33	26	15	32	344
	比較	18	5	4	21	2	3	12	-6	59
合計	113年	126	73	55	34	35	30	27	26	406
	112年	111	68	50	14	35	26	15	32	351
	比較	15	5	5	20	0	4	12	-6	55
	增減比例	+13.5%	+7.4%	+10.0%	+142.9%	+0.0%	+15.4%	+80.0%	-18.8%	+15.7%

事故分析-行人交通事故檢討

統計期間：113(112)年1月1日起至5月31日止

年齡區間	人數	百分比	時段	件數	百分比
0-10歲	31	8.5%	0-2	1	0.3%
10-20歲	22	6.1%	2-4	1	0.3%
20-30歲	20	5.5%	4-6	23	6.4%
30-40歲	27	7.4%	6-8	43	11.9%
40-50歲	29	8.0%	8-10	35	9.7%
50-60歲	60	16.5%	10-12	38	10.5%
60-65歲	32	8.8%	12-14	17	4.7%
65歲以上	142	39.1%	14-16	55	15.2%
			16-18	82	22.7%
歸責對象	件數	百分比	18-20	50	13.8%
行人	87	24%	20-22	11	3.0%
駕駛人	275	76%	22-24	6	1.7%

事故分析-行人交通事故檢討

統計期間：113(112)年1月1日起至5月31日止

違規類型	前10大肇因-主要	件數	百分比
駕駛人	車輛未依規定暫停讓行人先行	55	15.2%
駕駛人	其他不當駕車行為	44	12.2%
駕駛人	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	42	11.6%
行人	穿越道路未注意左右來車	35	9.7%
行人	未依標誌或標線穿越道路	32	8.8%
駕駛人	尚未發現肇事因素	32	8.8%
駕駛人	未保持行車安全距離	18	5.0%
駕駛人	未依規定減速	14	3.9%
駕駛人	未保持行車安全間隔	14	3.9%
行人	其他引起事故之疏忽或行為	9	2.5%

本局策進作為(精準執法)-1

分析113年1至5月份本轄10大易肇事路段：

路段	A1件數	死亡人數	A2件數	受傷人數	A3件數	總件數
彰化市中山路2段	0	0	171	224	100	271
彰化市中華西路	0	0	65	86	101	166
彰化市中山路3段	1	1	98	131	63	162
彰化市中山路1段	0	0	56	68	95	151
彰化市大埔路	0	0	69	96	62	131
彰化市三民路	0	0	70	93	54	124
彰化市中正路2段	0	0	62	82	49	111
彰化市民族路	0	0	66	95	40	106
員林市中山路1段	0	0	47	69	54	101
彰化市中央路	0	0	38	50	60	98

本局策進作為(精準執法)-1

據以規劃執行易肇事路段(口)酒後駕車、闖紅燈、嚴重超速等8大重大違規取締。

年度	酒後駕車	闖紅燈(不含紅燈右轉)	嚴重超速(超速40公里以上)	逆向行駛	轉彎未依規定	機車行駛禁行機車道	機車未依規定兩段式左轉	蛇行、惡意過車	合計
113年(1-5月)	864	14,783	1,699	11,673	14,071	217	5,235	86	48,628

本局策進作為(精準執法)-1

易肇事路段精準執法前、後成效比較

路段	113年1-5月	112年1-5月	增、減數	備考
彰化市中山路2段	271	269	+2	
彰化市中華西路	166	161	+5	
彰化市中山路3段	162	198	-36	
彰化市中山路1段	151	137	+14	
彰化市大埔路	131	127	+4	
彰化市三民路	124	116	+8	
彰化市中正路2段	111	118	-7	
彰化市民族路	106	96	+10	
員林市中山路1段	101	118	-17	
彰化市中央路	98	109	-11	

本局策進作為(精準執法)-2

行人交通事故易發路段(口)

前三大路段	A1件數	A2件數	A3件數	總件數	百分比
彰化市中山路(彰化分局)	0	10	0	10	2.4%
彰化市中正路(彰化分局)	0	7	0	7	1.7%
彰化市三民路(彰化分局)	0	6	0	6	1.5%

前三大路口	A1件數	A2件數	A3件數	總件數	百分比
彰化市中山路1段中山路1段530巷 (秀傳眼科旁)	0	3	0	3	0.9%
北斗鎮光復路復興路	0	2	0	2	0.6%
員林市萬年路3段博愛路	0	2	0	2	0.6%

本局策進作為(精準執法)-2

為防制行人交通事故，針對易發生路段(口)執行**車輛不禮讓行人違規取締**，本(113)年1-5月份計取締**772件**，較去年同期增加**640件**。

項目 單位	路口不停讓行人	非號誌化路口未依標誌 標線、號誌停車再開	人行道違規停車與違 規臨時停車	取締道路障礙	合計
	第44條第2、3項 第48條第2、3項	第45條第1項第18款	第55條第1項第1款及 第56條第1項第1款	第82條第1項各 款	
113年 累計	772	371	3557	236	4936
112年 累計	132	15	116	88	351
相較	640	356	3441	148	4585

本局策進作為(交通安全宣導)

- 一、落實分層分眾交安宣導，1~5月份辦理高肇事村、里小眾宣導2,506場，較112年增加350場，強化高齡者、機車族及一般民眾正確用路安全觀念。
- 二、**宣導重點**，針對事故分析以發生於路段行駛期間自撞、摔比例偏高，加強**機車族群勿超速行駛避免突發狀況措手不及、以及行經非號誌化路口，注意停讓等。**

本局策進作為(建議工程改善-1)

113年1-5月份43件A1類事故辦理現地會勘後，建議工程改善14件（分屬本府交通處7件、彰化工務段3件、花壇、溪州鄉、員林市公所、全興工業區管理中心各1件）。後續請各路權機關協助改善，以維護用路人安全並避免類似案件再度發生。

本局辦理現地會勘後，建議工程改善一覽表				
通報件數	已改善	改善中	無需改善	尚未改善
14	6	4	3	1 (全興工業區1處)

本局策進作為(建議工程改善-2)

另本局各分局清查轄內「號誌路口，需劃設機慢車停等格」以提供行人穿越道路時，與車輛有足夠緩衝空間以及「田間小路或產業道路口，建議劃設T字型標線，用於警示駕駛人減速慢行」(如下2表)。相關清查表(含地點)已函請各權責單位，後續請協助評估辦理，以維安全。

本縣轄內「號誌路口，需劃設機慢車停等格」清查表			本縣轄內「田間小路或產業道路口，劃設T字型標線，用於警示駕駛人減速慢行」清查表		
編號	分局	地點(處)	編號	分局	地點(處)
1	彰化分局	12	1	彰化分局	30
2	員林分局	26	2	員林分局	10
3	鹿港分局	16	3	鹿港分局	29
4	北斗分局	4	4	北斗分局	49
5	和美分局	12	5	和美分局	27
6	溪湖分局	9	6	溪湖分局	76
7	田中分局	7	7	田中分局	25
8	芳苑分局	7	8	芳苑分局	17
合計		93	合計		263