

## 113 年度彰化縣道路交通安全聯席會報 3 月份定期會議紀錄

壹、會議時間：113 年 3 月 25 日（星期一）下午 2 時 30 分

貳、會議地點：彰化縣政府三樓簡報室

參、主席：王縣長惠美

紀錄：文 ○

肆、出席人員：如簽到表

伍、主席致詞：(略)。

陸、各項工作報告：

一、歷次會議列管事項未辦理完成情形報告：

主席裁示：

繼續列管案號：0503、1130201

案號 0503 完工時間請加速，尚未完成 28 處，請儘速改善完成。

二、道路施工稽核情形報告：

113 年 2 月 1 日至 29 日各路權單位轄管施工 200 件、稽核 109 件，稽核缺失 0 件。

主席裁示：

請各單位加強道路施工稽核，尤其是路權單位對於施工缺失應落實處罰規定，依公路法及本縣道路挖掘管理自治條例等相關規定從重處罰，以達稽核成效。

三、交通維持計畫審查：

(一)第一案

1、工程名稱：義和一圳主給 10 等強化工程

2、工程範圍：彰化縣埔鹽鄉

(二)第二案

1、工程名稱：義和圳幹線強化工程

2、工程範圍：彰化縣溪湖鎮

主席裁示：

第一案、第二案照案通過，請施工單位作好各項施工安全措施，特別是夜間警示部分，並協請義交擔任施工路段交通疏導，其餘應注意事項請依各審查意見辦理。

#### 四、113年2月份「路平專案」成果分析摘要報告：

(一)113年2月份，已執行3條道路養護專案，完成0處行穿線退縮，養護面積約達14,397.68 m<sup>2</sup>。

(二)113年2月份共受理反映路平案件計16件(3日內修補完成16件，3日以上0件)，113年2月份反映路平案件100%於3天內修補完成。

(三)113年2月份(2月1日至2月29日)本府管線申請挖掘道路統計及抽查結果：

管線挖掘案件抽查統計表：核定施工件數85件，抽查件數共40件，抽查比例47%。

主席裁示：

請持續辦理，並請兼顧效率及品質。

#### 五、專題報告：彰化縣警察局113年3月份道路交通事故分析檢討報告

主席裁示：

(一)謝謝警察局的報告。本縣113年1、2月份整體交通事故件數大幅降低，少了991件，但是A1類交通事故件數卻上升，死亡人數27人，相較去年同時期增加6人，高齡者及機車族死亡人數亦呈現上升趨勢，請全體道安團隊提出改善，積極滾動式檢討調整各項方案，持續加強宣導路口停讓及取締違規，養成用路人遵守交通安全習慣，防止交通事故發生。

(二)有關勞工事故比例稍高，請業管單位利用集會等場合，加強宣導交通安全。

#### 六、專題報告：交通處業務專案簡報

主席裁示：

謝謝交通處的報告，改善易肇事路口是近來積極防制交通事故最重要的措施，本人已責成本縣道安團隊，針對本縣境內十大及二十大易肇

事路口，進行號誌、標示、標線改善。請警察局就易肇事路口、路段、時段，安排勤務加強交通疏導，另外，行人涉入交通事故之後續檢討，請道安團隊持續辦理，並進行各項保護行人的加強措施，防範同樣事故發生，維護民眾交通安全。

#### 七、道路交通安全工作簡報：員林市東山國民小學（略）

主席裁示：

謝謝東山國小的報告，請學校多加利用各種方式宣導停讓文化，將交通安全教育融入課程，內化學童遵守交通規則養成用路觀念。

柒、提案討論：

提案單位：彰化監理站

案由：113 年度年長者輔導考照專案計畫及機車駕訓補助，提請討論。

說明：

- 一、近期彰化地區因發生高齡無照駕駛人肇事，外界除譴責警察機關無積極取締外，也質疑監理單位未善盡督導、管理及輔導之責任，爰推動本專案計畫，對於高齡駕駛人予以追蹤或輔導考照(汽、機車)等，以降低無照違規的風險，避免再發生類似事件。
- 二、今年監理站獲分配補助名額共計 1,800 名，每名補助 1,300 元，為鼓勵民眾踴躍參加機車駕駛訓練，爰建請提供補助經費，使參加機車駕訓考取駕照之民眾，除可獲得交通部專案補助 1,300 元，可額外再享縣府之學費補助。
- 三、為鼓勵民眾主動報名參加駕訓班課程，提升民眾防禦駕駛能力與安全觀念，並減少無照年長者違規上路及交通事故，爰監理站於會議提案，建請相關單位協助宣導本案，以供民眾知悉。

主席裁示：

- 一、上個月本縣伸港鄉發生 3 姐弟交通事故不幸事件，社會各界湧入許多的關心，謝謝監理站因應本案件，立即提出因應對策「年長者輔導考照計畫」，輔導無照年長者接受訓練加強交通法規及防禦駕駛觀念，並取得駕照，降低無照駕駛風險及交通事故。但請監理站注意，在現有的法規框架下並兼顧年長者需求，此計畫設置之年長者年齡上限是否妥

適，或應審慎考慮長者之身心狀況、認知反應能力是否仍適合駕駛或考照，請監理站本權責審慎處理。

二、有關請縣府提供經費部分，請業務單位依預算程序研究後再議。

捌、臨時動議：(無)。

玖、顧問指導事項：

一、有關交通維持計畫審查，應要求提報單位提供道路施工占用斷面圖。

二、從警察局的專題報告中，113年1-2月A1類交通事故發生時段以16-18時的比率最多，占將近3成，因適逢冬季，交通事故的發生是否與照明有關，請現勘人員特別留意。

三、改善十大易肇事路口，除了交通工程改善外，建議加強取締、嚴格執法，視成果如何，再調整方案。

拾、主席結論：

本次會議各項討論案件，請權責單位儘速辦理，非常感謝各單位踴躍參加，會議到此結束，散會。

拾壹、散會：下午3時30分。

美好彰化  
CHANGHUA COUNTY  
希望城市

# 113年3月份道路交通事故 分析檢討報告

報告單位：彰化縣警察局



彰化  
縣政府  
CHANGHUA  
COUNTY GOVERNMENT

## 事故分析-全般交通事故比較

統計期間：113(112)年1月1日起至2月29日止

年度	合計	A1		A2		A3
		件	人	件	傷	
113	7,100	25	27	3,777	4,954	3,298
112	8,091	21	21	4,112	5,362	3,958
比較	-991	4	6	-335	-408	-660
增減比例	-12.25%	19.05%	28.57%	-8.15%	-7.61%	-16.68%

整體交通事故發生下降、惟A1類(死亡)事故上升。



## 事故分析-機車交通事故比較

統計期間：113(112)年1月1日起至2月29日止

	113年1至2月							112年1至2月							機車A1+A2 件數比較
	A1	A2	A1+A2 件數	機車 A1	機車 A2	機車 A1+A2 件數	機車 佔總 件數 比例	A1	A2	A1+A2 件數	機車 A1	機車 A2	機車 A1+A2 件數	機車 佔總 件數 比例	
彰化 分局	3	1104	1107	3	652	655	59.17 %	4	1226	1230	3	721	724	58.86 %	-69
員林 分局	0	689	689	0	363	363	52.69 %	2	703	705	2	367	369	52.34 %	-6
鹿港 分局	3	542	545	2	271	273	50.09 %	2	655	657	2	338	340	51.75 %	-67
北斗 分局	5	303	308	4	157	161	52.27 %	3	281	284	3	144	147	51.76 %	14



彰化縣警察局

CHANGHUA COUNTY POLICE DEPARTMENT



## 事故分析-機車交通事故比較

統計期間：113(112)年1月1日起至2月29日止

	113年1至2月							112年1至2月							機車A1+A2 件數比較
	A1	A2	A1+A2 件數	機車 A1	機車 A2	機車 A1+A2 件數	機車 佔總 件數 比例	A1	A2	A1+A2 件數	機車 A1	機車 A2	機車 A1+A2 件數	機車 佔總 件數 比例	
和美 分局	4	393	397	2	191	193	48.61 %	6	417	423	3	223	226	53.43 %	-33
溪湖 分局	3	326	329	2	149	151	45.90 %	0	387	387		186	186	48.06 %	-35
田中 分局	4	205	209	2	96	98	46.89 %	1	209	210	1	110	111	52.86 %	-13
芳苑 分局	5	214	219	4	103	107	48.86 %	3	229	232	1	109	110	47.41 %	-3
總計	27	3776	3803	19	1982	2001	52.62 %	21	4107	4128	15	2198	2213	53.61 %	-212 (-9.5%)



彰化縣警察局

CHANGHUA COUNTY POLICE DEPARTMENT



## 事故分析-高齡者A1類事故比較

統計期間：113(112)年1月1日起至2月29日止

分局別	113年1-2月	112年1-2月	比較
彰化分局	1	2	-1
員林分局		1	-1
鹿港分局	1		1
北斗分局	3	2	1
和美分局		2	-2
溪湖分局	2		2
田中分局	2		2
芳苑分局	1	1	0
<b>總計</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>+2</b>



彰化縣警察局  
CHANGHUA COUNTY POLICE DEPARTMENT



## 事故分析-酒駕傷亡事故人數比較

統計期間：113(112)年1月1日起至2月29日止

類別	年度	彰化	員林	鹿港	北斗	和美	溪湖	田中	芳苑	總計
A1	113年1-2月				1					1
	112年同期					1				1
	比較	0	0	0	1	-1	0	0	0	0
A2	113年1-2月	8	0	8	7	21	1	9	8	62
	112年同期	17	0	19	10	10	0	13	11	80
	比較	-9	0	-11	-3	11	1	-4	-3	-18
酒駕 取締 件數	113年2月	39	38	23	20	27	12	21	31	211
	112年2月	75	38	24	14	21	25	18	53	268
	比較	-36	0	-1	6	6	-13	3	-22	-57



彰化縣警察局  
CHANGHUA COUNTY POLICE DEPARTMENT



## 事故分析-行人交通事故比較

統計期間：113(112)年1月1日起至2月29日止

		彰化	員林	鹿港	北斗	和美	溪湖	田中	芳苑	合計
A1類	113年	0		1		0	1			2
	112年	1		0		2	0			3
	比較	-1	0	1	0	-2	1	0	0	-1
A2類	113年	25	28	22	9	9	12	11	8	124
	112年	52	30	18	5	19	9	7	13	153
	比較	-27	-2	4	4	-10	3	4	-5	-29
合計	113年	25	28	23	9	9	13	11	8	126
	112年	53	30	18	5	21	9	7	13	156
	比較	-28	-2	5	4	-12	4	4	-5	-30
	增減比例	-52.8%	-6.7%	+27.8%	+80.0%	-57.1%	+44.4%	+57.1%	-38.5%	-19.2%
不禮讓 行人違 規取締 件數	113年	12	11	9	5	5	3	6	1	52
	112年	2	1	2	0	1	0	0	0	6
	比較	10	10	7	5	4	3	6	1	+46



彰化縣警察局  
CHANGHUA COUNTY POLICE DEPARTMENT



## 事故分析-「A1類」交通事故特性分析

統計期間：113(112)年1月1日起至2月29日止

- 發生時段：以**16-18時**發生7件最多(28.0%)；06-08、10-12、14-16時各發生3件次之(12.0%)。
  - 死者年齡：以**65歲以上**死亡10人最多(37.0%)；21-30歲及51-60歲各死亡4人次之(14.8%)。
  - 死者職業：以「**工**」類死亡13人最多(48%)，「無業」死亡11人次之(41%)。
  - 死者車種：以**機車**發生19件最多(70.4%)；對造車種以小客車及自撞(摔)各發生8件最多(29.6%)。
  - 發生肇因：以**未注意車前狀態**11件最多(44.0%)；轉彎車未讓直行車、左方車未讓右方車各發生3件次之(12.0%)。
- 策進作為**：請加強**16-18時**及**上、下班時段**、**機車族**之執法，並加強「**工**」業類、**高齡者**之交通宣導。



彰化縣警察局  
CHANGHUA COUNTY POLICE DEPARTMENT



## 本局策進作為(精準執法)

分析113年1至2月份本轄10大易肇事路段：

排名	路段名	A1件數	死亡人數	A2件數	受傷人數	A3件數	總件數
1	彰化市中山路2段	0	0	83	115	55	138
2	彰化市彰南路	1	1	51	66	70	122
3	彰化市金馬路	0	0	59	74	58	117
4	員林市中山路	0	0	62	81	54	116
5	鹿港鎮鹿和路	0	0	60	84	40	100
6	和美鎮彰美路	0	0	62	82	35	97
7	彰化市中正路	0	0	44	64	49	93
8	彰化市中華西路	0	0	30	40	57	87
9	溪湖鎮員鹿路	1	1	34	39	48	83
10	彰化市中山路1段	0	0	28	35	53	81



## 本局策進作為(精準執法)

據以規劃執行易肇事路段(口)酒後駕車、闖紅燈、嚴重超速等8大重大違規取締。

年度	酒後駕車	闖紅燈(不含紅燈右轉)	嚴重超速(超速40公里以上)	逆向行駛	轉彎未依規定	機車行駛禁行機車道	機車未依規定兩段式左轉	蛇行、惡意逼車	合計
113年(1-2月)	349	5,816	688	3,968	5,089	1,699	490	29	18,128



## 本局策進作為(交通安全宣導)

- 一、落實分層分眾交安宣導，1-2月份辦理**深入村里、社區小眾宣導993場**，較112年增加13場，強化高齡者、機車族及一般民眾正確用路安全觀念。
- 二、**宣導重點**，針對上述事故分析，加強**機車族群勿超速行駛避免突發狀況措手不及、以及行經非號誌化路口，注意停讓等**

○



## 本局策進作為(建議工程改善)

113年1-2月份25件A1類事故**辦理現地會勘後，建議工程改善10件**（分屬本府交通處5件、彰化工務段2件、花壇、溪州鄉公所、全興工業區管理中心各1件，建議改善事項詳如下表）。後續**請各路權機關協助改善，以維護用路人安全並避免類似案件再度發生。**

發生日期 處理單位	時間	地點	死者	使用車種	肇因	路段、路口	號誌	路別	交通工程改善建議
0108(一) 溪湖分局 埔東所	10:32	埔鹽鄉埔南村彰水路一段255巷與無名道路(自行車道)	施○輝 (男、51)	普重機 自小客	未依規定讓車 未依規定減速	路口	無	村里 (郊區)	(一) 警署路口東南角加設反時鏡，以增加視線高度。 (二) 警署路口建議增設三色號誌，以上請溪湖分局函文路權機關辦理。
0110(三) 鹿港分局 頂番所	05:10	鹿港鎮頂番里頂茅路二段與頂茅路二段130巷口	王○興 (男、71)	行人 自小貨	未依標誌或標線 穿越道路 未依規定減速	路口	閃光	縣道 139甲線	事故路口號誌、縮短至深夜零三時時段改為閃光號誌，其餘時段為行車管制號誌，請鹿港分局函文路權機關辦理。
0117(三) 彰化分局 三家所	11:20	花壇鄉長春村油車巷與油車巷200弄口	李○○金 (女、73)	普重機 營業用曳 引車	尚未發現肇事因素 側車未依規定	路段		村里 (郊區)	事故路段增設「路寬縮減標誌」，請彰化分局函文路權機關辦理。
0118(四) 和美分局 嘉犁所	17:03	和美鎮東原路211巷與東原路241巷口	姚○穎 (男、25)	普重機 普重機	未依規定減速 未依規定讓車	路口	無	村里 (郊區)	(一) 兩路段均設減速標誌，並於路口中心線設路旁標誌「卍」字，提醒用路人前方將進路口應減速慢行以提昇行車安全。 (二) 東原路211巷口，設置(轉二)導引標誌。 (三) 以上和美分局函文路權機關(各機關)辦理。
0121(日) 和美分局 伸港所	00:39	伸港鄉興工路66號	佑○ (男、28)	微型電動 二輪車(乘 客) 自小客	逆向行駛 超速駕駛	路段		村里 (郊區)	(一) 警署路段需為警道，建議設置(前有警道警告、請減速慢行)之標誌，並在警道路旁兩側劃設紅線禁止停車、淨化路旁環境，維護安全。 (二) 警署路段在警道前設置前方路口號誌同步之預警號誌。 (三) 警署路段50標誌(前有測速照相標誌)調整設置高度，以利後續執法作為。 (四) 以上請和美分局函文路權機關(經濟部全興工業區服務中心)辦理。

## 本局策進作為(建議工程改善)

發生日期 處理單位	時間	地點	死者	使用車種	肇因	路段路口	號誌	路別	交通工程改善建議
0121(日) 北斗分局 成功所	08:28	溪州鄉成功村下田 路26號往西南方 115公尺處產業道 路	王○作 (男、76)	普重機 普重機	未依規定減速 未依規定讓車	路口	無	村里 (郊區)	事故路口遮蔭用路人視線之樹木 清除，已請與會村長協助辦理。
0131(三) 芳苑分局 漢寶所	16:15	芳苑鄉台61線 186 公里800公尺處南 側	林○凱 (男、37)	自大貨 營大貨	尚未發現肇事因 素 未注意車前狀態	路段		省道 台61線	事故路段增建「避車彎」，以確 保車輛故障之人車及用路人安全
0201(四) 溪湖分局 溪湖所	15:39	溪湖鎮平和里彰水 路3段與員鹿路3段 口	杜○恩 (男、84)	行人 民營客運	尚未發現肇事因 素 車輛未依規定暫 停讓行人先行	路口	有	省道 台19線	(一) 肇事路口東西向新設行人 專用號誌1組，另南北向行 人專用號誌故障，請派員 修復，以利行人安全穿越。 (二) 彰水路路段，員鹿客運入 口處前網狀綠樹，建議 重新割設。 以上，由與會路權單位(交 通處)研議辦理。
0217(六) 田中分局 社頭所	19:09	社頭鄉社頭村員業 路2段706巷與三民 路128巷口	李○民 (女、84)	自小客 (乘客) 自小客	未依規定減速 未依規定讓車	路口	閃光	村里 (郊區)	(一) 事故路口增設「驅動路面 及減速標線」達到車輛減 速行人的效果，及事故路 口有招牌、樹木遮蔭視距， 妨礙用路人視線，建議清 除，請與會路權機關(社頭 鄉公所)辦理。 (二) 建議事故路口閃光號誌， 更改為三色行車管制號誌， 請田中分局函請路權機關 研議辦理。
0223(五) 芳苑分局 竹塘所	17:14	竹塘鄉田頭村光明 路77號	許○毅 (男、21)	普重機 自小貨	未注意車前狀態 未注意車前狀態	路段		村里 (郊區)	事故(光明路)進入社區路段， 禁止15噸以上大貨車行駛，請芳 苑分局函請路權機關研議辦理。

## 結語

經警察局分析本(113)年1-2月份交通事故發生原因，建議應加強**16-18時**及**上、下班時段**、**機車族**之執法，並加強「**工**」業類職業、**高齡者**之交通宣導工作。

亦請本府道安團隊本於權責，積極在**交通工程改善**、**教育宣導**、**交通執法**三面向防制，維護縣民生命、身體、財產之安全。



簡報結束

恭請指導！

# 交 通 處 業 務 專 案 簡 報

113年3月25日



## 目 錄

- 壹、十大易肇事路口
- 貳、二十大易肇事路口
- 參、近期行人涉入交通事故後續改善
- 肆、建議與結語



## 壹、十大肇事路口

3

3



## 背景

- 依據本府第199次主管會報主席裁示事項第二項「有關警察局交通隊統計之本縣十大易肇事路口資料，請交通處主政，與工務處及警察局交通隊共同研擬透過改善號誌、標示、標線，或於易肇事時段加強交通疏導等方式，俾有效降低易肇事路口交通事故之發生。」辦理。
- 十大肇事路口辦理情形謹分述如下一頁。

4

4



## 十大肇事路口總表

序號	路口名稱	維護管理機關(單位)
1	彰化市中山路二段與孔門路路口	彰化工務段
2	彰化市金馬路二段與彰新路一段路口	彰化工務段
3	彰化市金馬路三段與彰草路路口	彰化工務段
4	彰化市新平路與環河街路口	彰化工務段
5	彰化市中山路一段與中央路路口	彰化工務段
6	彰化市三民路與民生路路口	本府
7	彰化市中興路與大埔路路口	本府
8	彰化市旭光路與光華街路口	彰化市公所
9	員林市中山路一段與柳橋路一段路口	彰化工務段
10	伸港鄉中興路三段與興工路路口	彰化工務段

5

5



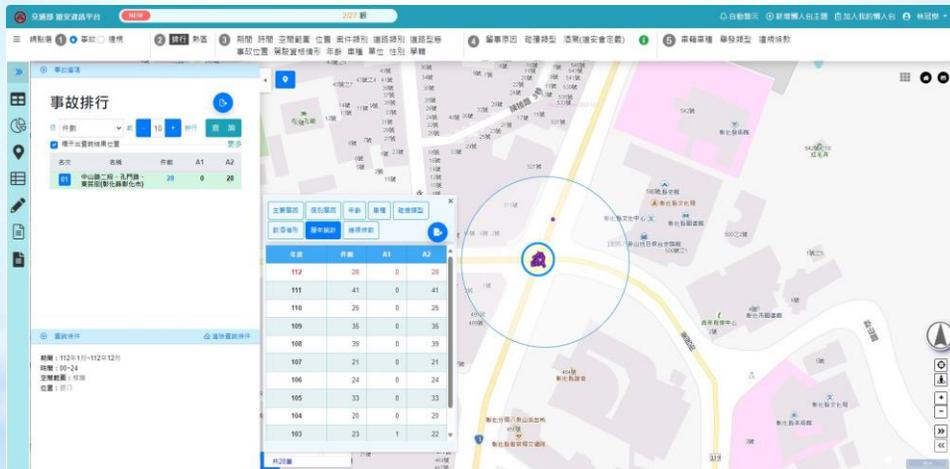
### 一、彰化市中山路二段與孔門路路口

- 維護管理機關(單位)：**彰化工務段**
- 會勘日期：111年12月5日
- 會勘結論略以：
  - 由路權單位依道安委員之建議研議盡量簡化路口之幾何設計以減少各方向車輛動線衝突。
- 後續作為：
  1. **號誌檢討**：彰化工務段經檢討，該路口各方向車流量大，目前採「左轉保護三時相」方式管制，該路口孔門路東向左轉與東民街西向直行車輛經常發生交岔撞，已設定孔門路東向早開；因應學生與行人穿越道路需求，已設置行人號誌時相早開。
  2. **標線檢討**：路口範圍過大，對策縮小路口範圍、路肩槽化、降低衝突，但涉及彰化縣議會大門動線，尚須研議。
- 彰化工務段已辦理號誌調整，後續視改善方案研議標線調整。
- 事故件數檢討：
  - 截至目前為止，該路口112年度交通事故計28件（A1計0件、A2計28件），相較歷年情形已有顯著降低，本處將持續追蹤改善作為與交通事故件數。

6

6

## 一、彰化市中山路二段與孔門路路口(續)



7

7

## 二、彰化市金馬路二段與彰新路一段路口

- 維護管理機關(單位)：**彰化工務段**
- 會勘日期：111年12月5日
- 會勘結論略以：  
鑒於事故多因車輛搶快造成，建議加強該路口安全宣導。
- 後續作為：
  1. **號誌與標線檢討**：本府於111年間辦理彰新路路段之標線調整完成；另彰化工務段辦理金馬路二段之標線調整，亦已完成，包括車道寬度縮減、設置擴增式左轉車道、汽車道與機慢車優先道不匯流。
  2. **加強交通安全宣導部分**：
    - (1)本年度配合各局處重大活動，本處均有設攤辦理交通安全宣導作業，包括植樹節、兒童節等活動場次。
    - (2)另近期辦理「補助村里長與路老師合作宣導高齡交通安全計畫」，深入基層宣講交通安全，已於12月上旬辦理完竣，共計49場，今年度將接續辦理。
  3. **彰化縣警察局增設科技執法設備完成**，俟測試、驗收及宣導期過後再行啟用。
- 事故件數檢討：  
該路口112年度交通事故計12件(A1計0件、A2計12件)，相較歷年情形已有顯著降低

8

8

## 二、彰化市金馬路二段與彰新路一段路口(續)



9

9

## 三、彰化市金馬路三段與彰草路路口

- 維護管理機關(單位)：**彰化工務段**
- 會勘日期：111年12月5日
- 會勘結論略以：
 

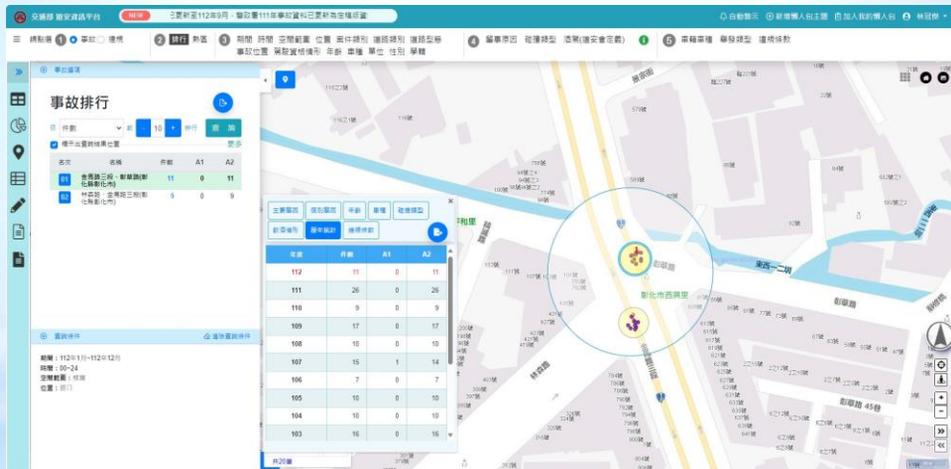
該路段為5岔斜交路口，人、車行進交會衝突點過多，導致事故容易發生。  
由路權單位補繪完整路口道路邊線，束縮路口寬度。
- 後續作為：
  1. **金馬路三段部分**：彰化工務段已於近期重新規劃金馬路三段與彰草路路口之車道，由3車道調整為4車道（縮減左轉專用車道之寬度，增加1直行車道）。
  2. **林森路部分**：彰化市公所已於近期重新鋪設林森路路口之路面，同步檢討並劃設新標線，標線辨識與管制更為明確。
  3. **彰草路部分**：彰化市公所改善中，預計3月底前完成。
- 事故件數檢討：
 

該路口112年度交通事故計11件（A1計0件、A2計11件），相較歷年情形已有顯著降低。

10

10

### 三、彰化市金馬路三段與彰草路路口(續)



11

11

### 四、彰化市新平路與環河街路口

- 維護管理機關(單位)：彰化工務段
- 會勘日期：111年12月5日
- 會勘結論略以：

該路口係進出彰化交流道及彰化果菜市場之交通要衝，往來車輛頻繁，極易發生事故。考量地方需求，建議納入本府工務處「彰化市大埔截水溝堤岸拓寬工程」一併改善。

- 後續作為：

1. 該路口行車動線極為複雜，多數車輛未遵循標誌標線之指示，本縣警察局已於該路口設置科技執法設備，加強取締違規車輛。
2. 彰化段近期已打除快、慢車道實體分隔設施並重新配置車道，以利用路人依行駛方向行駛對應之車道，降低同向車輛側撞或擦撞之風險。另高速公路下匝道方向之標線亦已重新繪設完成。
3. 以上各項改善作為均已完成。

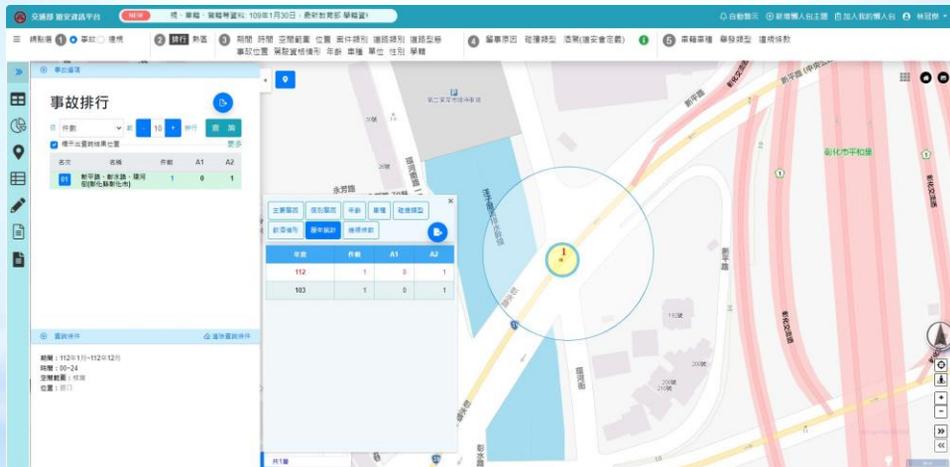
- 事故件數檢討：

該路口112年度交通事故計1件(A1計0件、A2計1件)，相較歷年情形已有顯著降低。

12

12

## 四、彰化市新平路與環河街路口(續)



13

13

## 五、彰化市中山路一段與中央路路口

- 維護管理機關(單位)：彰化工務段
- 會勘日期：111年12月5日
- 會勘結論略以：
  1. 依道安委員之建議此路口由中央路右轉中山路之機車與自行車專用車道，因不連貫一致建議取消，麥當勞之車輛出入動線建議調整。本案將由維護管理機關研議改善。
  2. 該路口分別於中央路與中山路路口設置消防車專用開口，中山路上開口設有門柵管制，中央路上開口未設門柵管制，一般車輛均可以左轉或迴轉，道安委員建議改善。本案將由路權單位彰化市公所研議改善。
- 後續作為：
 

彰化市公所提報「彰化市中央路行車安全道路改善計畫」並獲中央核定，總經費4,368萬1,000元，刻正辦理細部設計中，預計改善範圍包含中央路全段。

另彰化工務段113年1月22日邀集麥當勞研商得來速出口動線，該店同意調整出口指向線方向(直行調整為右轉)，提醒顧客離場時行車動線。
- 事件件數檢討：
 

該路口112年度交通事故計15件(A1計0件、A2計15件)，相較歷年情形已有顯著降低，本處將持續追蹤改善作為與交通事故件數。

14

14

## 五、彰化市中山路一段與中央路路口(續)



15

15

## 六、彰化市三民路與民生路路口

- 維護管理機關(單位)：本府
- 會勘日期：111年12月5日
- 會勘結論略以：

該路段為5岔斜交路口，人、車行進交會衝突點過多，導致事故容易發生。建議規劃行人專用時相號誌及對角線行人穿越道，以維護行人通行安全。彰化市公所表示號誌係參考路段車流及行車速度等數據設定，若無常態性車流壅塞情事，交通流量大，人車通行複雜，且基於號誌之常態性原則，為讓用路人有所遵循，不宜任意變動，故爰以目前號誌運作為宜。

- 後續作為：
  1. 交通部112年8月9日蒞縣視察，至本路口現場會勘後，建議號誌部分可再優化調整，本處隨即檢討該路口車流與轉向，並調整路口號誌時相，將三民路通行時相原為雙向對開調整為單向輪放，降低對向車輛碰撞或擦撞之風險，此部分已設置完成。
  2. 另另內政部國土管理署113年1月8日蒞臨勘查，建議調整項目包括路口各方向上游設置輔1標誌、行穿線對應設置行人號誌、繪設行車導引線、車道調整。
- 事故件數檢討：

該路口112年度交通事故計21件(A1計0件、A2計21件)，本處將持續追蹤改善作為與交通事故件數。

16

16

## 六、彰化市三民路與民生路路口(續)



17

17

## 七、彰化市中興路與大埔路路口

- 維護管理機關(單位)：本府
- 本路口已納入內政部補助本府辦理之「提升道路品質(內政部)二點零一市區道路危險路口改善執行暨輔導計畫-彰化縣111年度轄內7處易肇事路口改善工程」，細部設計已獲內政部審議通過，預計近期派工施作，工期60日曆天。
- 改善內容包括路口既有閃光號誌改設置三色號誌、路面刨除重鋪、標線重新規劃及劃設。
- 事故件數檢討：

該路口112年度交通事故計24件(A1計0件、A2計24件)，本處將持續追蹤改善作為與交通事故件數。

18

18

## 七、彰化市中興路與大埔路路口(續)



19

19

## 八、彰化市旭光路與光華街路口

- 維護管理機關(單位)：彰化市公所
- 會勘日期：111年12月5日
- 會勘結論略以：

該路口違規型態以支道未禮讓幹道車輛、汽機車未讓行人居多，建議於近光華街路口處適當地點增設「易肇事路口」警示標誌，並於停止線前加繪「停」字。

- 後續作為：

交通部112年8月9日蒞縣視察，至本路口現場會勘後，建議旭光路分隔島予以封閉，倘無法封閉則設置號誌，以明確定義幹道與支道行駛路權。彰化市公所函復認同設置號誌，惟該路口彰化基督教醫院近期預定施作天橋及地下道工程，涉及交通維持改道及縮減等措施，暫不宜封閉該分隔島。

- 事故件數檢討：

該路口112年度交通事故計12件(A1計0件、A2計12件)，相較歷年情形已有顯著降低，本處將持續追蹤改善作為與交通事故件數。

20

20

## 八、彰化市旭光路與光華街路口(續)



21

21

## 八、彰化市旭光路與光華街路口(續)

### ➤ 後續作為：

另彰化基督教醫院辦理七期醫療大樓連接本院跨越彰化市旭光路之地下道及天橋工程，交通維持計畫經本縣道安會報112年11月份定期會議審查通過。該工程已於農曆春節過後進入實質施工，包括移植路樹、遷移路燈、打除分隔島、調撥車道。

因周邊道路（旭光路、博愛街、中興路）交通流量大，且施工縮減部分車道，交通處會同彰化縣警察局及彰化基督教醫院，於3月1日上午10時現場勘查交通維持辦理情形。

目前旭光路於彰基旁之路段，往醫院急診室方向為2車道，往中山路方向為1車道，各方向均有配置3名交管人員（義交），24小時維持周邊道路交通秩序，遇到緊急車輛（救護車）通行亦有擬定應變措施，以利緊急車輛（救護車）時效，目前車流尚屬順暢。

另彰化基督教醫院反映車輛離開醫院多駛由旭光路往中興路，為加速紓解車流，建議中興路與埔市街交叉路口號誌綠燈秒數調整，本處已隨即調整完成。後續將依工程進度與交通狀況持續關注檢討。

22

22



### 九、員林市中山路一段與柳橋路一段路口

➤ 維護管理機關(單位)：彰化工務段

➤ 會勘日期：111年12月8日

➤ 會勘結論略以：

考量中山路一段位於台76線高架橋下功垂橋空間有限，易造成車輛回堵，使下交道左轉入員林市車輛與直行員林市車輛易生擦撞，建議路權單位檢討尖峰時段號誌時相，並請警察局加強路口上下班尖峰時段交通維持。

➤後續作為：

1. 號誌檢討：彰化工務段函復檢討結果略以，由於台1線207K+600~650中山路一段與柳橋東(西)路口車流量大、動線複雜，該路口時制係經多次會勘後訂定，經檢討目前為最佳時制狀態。

2. 後續由彰化縣警察局員林分局加強該路口上下班尖峰時段交通維持，以確保交通安全。

3. 目前交通處刻正辦理本路口交通流量與轉向調查，俟完成後再邀請工務段、公所及警察局給予指導，研商精進號誌狀態。

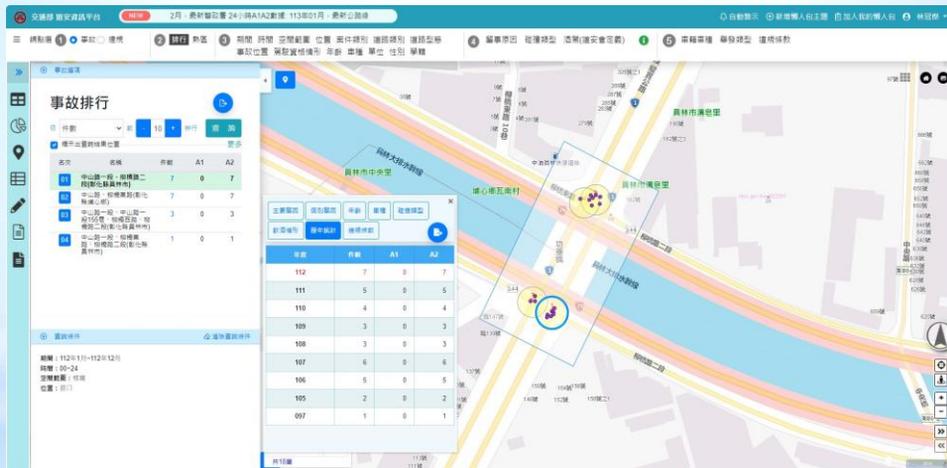
4. 彰化縣警察局增設科技執法設備完成，俟測試、驗收及宣導期過後再行啟用。

➤事故件數檢討：

該路口112年度交通事故計18件(A1計0件、A2計18件)，本處將持續追蹤改善作為與交通事故件數。



### 九、員林市中山路一段與柳橋路一段路口(續)





## 十、伸港鄉中興路三段與興工路路口

- 維護管理機關(單位)：彰化工務段
- 會勘日期：111年12月6日
- 會勘結論略以：
 

該路口係些微銳角斜交，依肇事情形判斷，多為中興路三段左轉興工路之左轉側撞居多，建議路權單位增加左轉燈號。
- 後續作為：
  1. 台17線中興路往南左轉文工九街車輛改行左轉興工路後再左轉進入文工九街，避免車輛於路口交織，由臺中工務段設置禁止左轉文工九街之標誌牌面。
  2. 台17線與文工九街之缺口，由彰化工務段予以封閉。
  3. 台17線中興路、興工路與文工九街路口之樹叢影響行車視線，由經濟部工業局全興工業區服務中心予以改善。
  4. 台17線中興路機慢車兩段式待轉格區，本府復舊劃設完成。
  5. 興工路上右轉車道增設右轉指向線，由臺中工務段予以劃設。
  6. 以上各項改善作為均已完成。
  7. 彰化縣警察局增設科技執法設備完成，俟測試、驗收及宣導期過後再行啟用。
- 事故件數檢討：
 

該路口112年度交通事故計4件(A1計1件、A2計3件)，本處將持續追蹤改善作為與交通事故件數。

25

25



## 十、伸港鄉中興路三段與興工路路口(續)



26

26



## 貳、二十大易肇事路口

27

27



### 背景

- 依據本府第228次主管會報主席裁示第六項「有關二十大易肇事路口之交通改善工作，涉及標線、號誌及工程界面等不同問題，且分屬不同路權單位，為有效掌控改善情形，請交通處詳細彙整相關問題與改善計畫，並持續追蹤，逐月提出改善進度報告。」辦理。
- 二十大肇事路口辦理情形謹分述如下一頁。

28

28



## 二十大易肇事路口總表

序號	路口名稱	維護管理機關（單位）
1	彰化市新平路與環河街	彰化工務段
2	彰化市金馬路2段與彰新路1段	彰化工務段
3	彰化市三民路與民生路	彰化縣政府
4	彰化市金馬路3段與彰草路	彰化工務段
5	彰化市中山路1段與中央路	彰化工務段
6	員林市中山路1段與柳橋路2段	彰化工務段
7	彰化市中正路2段與中華路	彰化工務段
8	彰化市旭光路與光華街	彰化市公所
9	彰化市中正路2段與曉陽路	彰化市公所
10	彰化市中華西路與崙美路	彰化工務段

29

29



## 二十大易肇事路口總表

序號	路口名稱	維護管理機關（單位）
11	彰化市中山路2段與孔門路	彰化工務段
12	彰化市東外環路與灣福路	彰化工務段
13	伸港鄉中興路3段與興工路	彰化工務段
14	彰化市中山路2段與仁愛路	彰化工務段
15	彰化市中山路2段與光復路	彰化工務段
16	彰化市金馬路2段與永安街	彰化工務段
17	彰化市中山路1段與彰南路1段	彰化工務段
18	彰化市中山路2段與中民街	彰化工務段
19	彰化市中山路2段與中興路	彰化工務段
20	彰化市中華路與民生路	彰化工務段

30

30



## 一、彰化工務段權責路段

1. 彰化市金馬路3段與彰草路路口：  
該處已邀請專家學者辦理改善方案研擬。
2. 彰化市中山路2段與孔門路路口：  
該處已邀請專家學者辦理改善方案研擬。
3. 彰化市中山路1段與彰南路1段路口：  
該處已邀請專家學者辦理改善方案研擬。
4. 其餘14處經現場勘查，目前交通設施已完善，無須改善。

31

31



## 二、本府權責部分

彰化市三民路與民生路路口：

- 號誌檢討：交通部112年8月9日蒞縣視察，至本路口現場會勘後，建議號誌部分可再優化調整，本處隨即檢討該路口車流與轉向，並調整路口號誌時相，將三民路通行時相原為雙向對開調整為單向輪放，降低對向車輛碰撞或擦撞之風險，此部分本處已設置完成。
- 另內政部國土管理署113年1月8日蒞臨勘查，建議調整項目包括路口各方向上游設置輔1標誌、行穿線對應設置行人號誌、繪設行車導引線、車道調整。

32

32



### 三、彰化市公所權責部分

#### 1. 彰化市旭光路與光華街路口：

交通部112年8月9日蒞縣視察，至本路口現場會勘後，建議旭光路分隔島予以封閉，倘無法封閉則設置號誌，以明確定義幹道與支道行駛路權。彰化市公所函復認同設置號誌，惟該路口彰化基督教醫院近期預定施作天橋及地下道工程，涉及交通維持改道及縮減等措施，暫不宜封閉該分隔島。

33

33



### 三、彰化市公所權責部分

#### 2. 彰化市中正路2段與曉陽路路口：

交通部112年8月9日蒞縣視察，至本路口現場會勘後，建議行人穿越道線應退縮劃設，保護行人安全；另建議設置機慢車待轉格區，供習慣兩段式左轉之機車騎士使用；另建議評估曉陽路路寬，於曉陽地下道往東銜接中正路二段，劃設左轉專用車道，以減少轉向車流與直行車流之交織，降低同向車輛側撞或擦撞之風險。彰化市公所研議結果略以：

- (1) 辦理行穿線退縮及機慢車待轉格(不強制待轉)劃設，已於113年2月完成。
- (2) 曉陽路東向因路口距地下道僅60公尺，偏心車道設置漸變段需約40公尺，其容車空間效益不佳，且造成西向進入地下道車道偏移易生危險。

34

34

## 參、近期行人涉入交通事故 後續改善

35

35

### 案件1

- 113年2月1日：溪湖鎮員鹿路與彰水路交叉路口



溪湖鎮員鹿路及彰水路交叉路口今天下午三點多發生員林客運撞倒一對老夫婦，造成一死一傷，警方還在釐清肇事責任。圖／民眾提供

- 後續作為

1. 既有行人穿越道線退縮劃設(員鹿路東端、西端、彰水路南端)，並採綠底行人穿越道線型式。
2. 劃設行車導引線，導引車輛正確轉彎路徑。
3. 中長期規劃完善人行設施，人行道串接及路口人行道外推。
4. 路口行人號誌全面裝設，並開啟行人號誌早開時相設定。

36

36

## 案件2

- 113年2月20日：福興鄉中正路（黃昏市場前）

社會 時事  
鹿港黃昏市場發生驚悚車禍！行人地獄再現 7旬婦遭撞飛送醫不治

鹿港 · 新華網 | 2024-03-01 13:45

鹿港 黃昏市場 車禍



彰化7旬婦被汽車撞飛送醫送醫不治身亡。(圖：新華網)

- 後續作為

1. 該處目前所設置之「行人穿越道號誌」（並列之圓形雙閃黃色燈號）及「斑馬紋行人穿越道線」符合道路交通標誌標線號誌設置規則之規定，警告接近之車輛應減速慢行，如有行人穿越須暫停讓行人優先穿越街道。
2. 考量該處毗鄰黃昏市場、賣場及停車場，確實有諸多人穿越道路之需求，為加強保護民眾安全，將該組號誌改為三色號誌，同時設置行人專用號誌。

37

37

## 案件3

- 113年3月4日：鹿港鎮中正路與中正路256巷交叉路口

上月才發生婦人被撞死 鹿港中正路又傳老婦被撞傷

鹿港 · 新華網 | 2024-03-04 13:45



1名60多歲老婦在鹿港中正路上與機車發生碰撞，雙雙倒地，此間隔10多天就發生1起婦人被撞死車禍。(警方提供)

- 後續作為

1. 劃設岔路標線及「慢」字標字，提醒用路人注意交叉路口並減速慢行。

38

38

## 肆、建議與結語

39

39

## 建議與結語

- 一. 本處遵照縣長與副縣長之指示，分析本縣十大及二十大易肇事路口，邀集相關單位現場勘查並研擬改善方案。尚祈與會各位道路交通安全先進不吝提供卓見，俾憑研析，以提升本縣道路交通安全。
- 二. 另本處持續檢討易肇事路口及發生行人涉入交通事故之路口路段，檢討各項交通設施，倘有需改善或再精進之處，亦當戮力改善。

40

40

# 恭請指導

