

113 年度彰化縣道路交通安全聯席會報 1 月份定期會議紀錄

壹、會議時間：113 年 1 月 22 日（星期一）下午 2 時 30 分

貳、會議地點：彰化縣政府三樓簡報室

參、主席：王縣長惠美

紀錄：文 ○

肆、出席人員：如簽到表

伍、主席致詞：略

陸、各項工作報告：

一、歷次會議列管事項未辦理完成情形報告：

主席裁示：

繼續列管案號：0503

二、道路施工稽核情形報告：

112 年 12 月 1 日至 31 日各路權單位轄管施工 341 件、稽核 131 件，稽核缺失 3 件。

主席裁示：

請各單位加強道路施工稽核，尤其是路權單位對於施工缺失應落實處罰規定，依公路法及本縣道路挖掘管理自治條例等相關規定從重處罰，以達稽核成效。

三、112 年 12 月份「路平專案」成果分析摘要報告：

（一）112 年 12 月份，已執行 1 條道路養護專案，完成 1 處行穿線退縮，養護面積約達 22,427.25 m²。

（二）112 年 12 月份共受理反映路平案件計 4 件（3 日內修補完成 4 件，3 日以上 0 件），112 年 12 月份反映路平案件 100% 於 3 天內修補完成。

（三）112 年 12 月份（12 月 1 日至 12 月 31 日）本府管線申請挖掘道路統計及抽查結果：

管線挖掘案件抽查統計表：核定施工件數 95 件，抽查件數共 40

件抽查比例 42%。

主席裁示：

- (一) 本會議係由縣長、副縣長召開主持，請各與會單位務必重視，各單位應由主管親自參加，無法親自參加應由副主管參加。
- (二) 路平專案請持續辦理。

四、專題報告：彰化縣警察局 112 年 A1 類交通事故分析檢討

主席裁示：

本縣 112 年 A1 類交通事故，死亡人數 129 人，相較 111 年減少 18 人，降幅 12.24%，達成交通部交付任務。請全體道安團隊持續用心，加強橫向溝通協調，積極滾動式檢討調整各項方案，持續加強宣導路口停讓，養成用路人遵守交通安全習慣，防止交通事故發生。

五、專題報告：彰化工務段易肇事路口改善報告

主席裁示：

- (一) 彰化工務段改善完成彰化市金馬路三段與彰新路一段路口、彰化市新平路與環河路路口及伸港鄉中山路三段與興工路口三處，請警察局調出該三處統計數據，檢視肇事部分是否明顯降低。
- (二) 彰化市中山路二段與孔門路口改善部分，請交通處協助彰化工務段與議會溝通。
- (三) 十大易肇事路口改善成果報告後，請繼續針對本縣二十大易肇事路口改善成果提出報告，以管控改善進度。
- (四) 本縣境內的道路包括省道、縣道、鄉道及市區道路等，改善易肇事路口是全國近來積極防制交通事故最重要的措施。針對本縣境內十大及二十大易肇事路口改善，除本府交通處及工務處積極進行外，端賴彰化工務段及鄉鎮市公所一起配合協助，權責機關研擬方案改善，有效地降低交通事故傷亡。

六、道路交通安全工作簡報：彰化縣民權華德福實驗國民中小學

主席裁示：

民權華德福國中小位於本縣西南隅的芳苑鄉，是以實踐華德福教育理念的實驗學校，請學校持續將交通安全教育融入課程，讓學生在慢活、慢學，發展想像力和創意的開放式教育，沒有功課、考試，從遊戲中學習停讓文化、尊重生命。

柒、提案討論：無

捌、臨時動議：無

玖、主席結論：

- 一、有關道路施工稽核再次強調處罰是手段而非目的，透過處罰來促使廠商遵守相關規定，以維道路品質及用路人安全，道路安全不可輕忽，當罰則罰。
- 二、農曆春節將屆，諸多工程皆有趕工情形，再次重申 113 年 1 月 24 日至 2 月 24 日本縣轄內道路全面禁止施工挖掘，請各路權單位確實督促施工單位於 113 年 1 月 23 日前回填平實，恢復交通順暢。另外春節期間也請警察局及各分局，對於轄內道路施工工程嚴加管控與稽查，確保出遊民眾用路安全。
- 三、時間過得很快，轉眼已到歲末年終，感謝各位的辛勞，透過大家在道安崗位上的努力，讓民眾快樂出門，平安回家，在此預祝各位春節快樂、健康平安。
- 四、本次會議各項討論案件，請權責單位儘速辦理，非常感謝各單位踴躍參加，會議到此結束，散會。

拾、散會：下午 3 時 15 分

美好彰化
CHANGHUA COUNTY
希望城市

112年A1類交通事故 分析檢討報告

報告單位：彰化縣警察局



彰化
縣政府
CHANGHUA
COUNTY GOVERNMENT

事故分析-全般交通事故比較

統計期間：112(111)年1月1日起至12月31日止

| 年度 | 合計 | A1 | | A2 | | A3 |
|------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|
| | | 件 | 人 | 件 | 傷 | |
| 112 | 45,159 | 126 | 129 | 23,806 | 31,188 | 22,224 |
| 111 | 46,508 | 146 | 147 | 24,510 | 31,960 | 21,851 |
| 比較 | -1,349 | -20 | -18 | -704 | -772 | -627 |
| 增減比例 | -2.9% | -13.70% | -12.24% | -2.87% | -2.42% | -2.87% |

彰化 事故分析-酒後駕車肇事死傷人數比較
縣政府 CHANGHUA COUNTY GOVERNMENT
 統計期間：112(111)年1月1日起至12月31日止

| 年度 | 死亡人數 | 受傷人數 |
|------|------|--------|
| 112 | 3 | 516 |
| 111 | 5 | 556 |
| 比較 | -3 | -40 |
| 增減比例 | -60% | -7.19% |

3

彰化 事故分析-A1類交通事故發生道路型態
縣政府 CHANGHUA COUNTY GOVERNMENT
 統計期間：112(111)年1月1日起至12月31日止

| 道路類別 | 無號誌 | 閃光號誌 | 三時相以上號誌 | 件數 | 總計 |
|------|--------|--------|---------|--------|-----|
| 路口件數 | 24 | 18 | 32 | 74 | 129 |
| 百分比 | 18.60% | 13.95% | 24.81% | 57.36% | |
| 路段件數 | | | | 55 | |
| | | | | 42.64% | |

以路口事故高於路段較多，其中路口以三時相以上管制號誌較多。

4

彰化 縣政府 CHANGHUA COUNTY GOVERNMENT
事故分析-A1類交通事故發生道路類別
 統計期間：112(111)年1月1日起至12月31日止

| 道路類別 | 省道 | 縣道 | 鄉道村里(郊區)道路 | 市區 | 總計 |
|------|--------|--------|------------|-------|------|
| 件數 | 28 | 36 | 59 | 6 | 129 |
| 百分比 | 21.71% | 27.91% | 45.74% | 4.65% | 100% |

以鄉道村里(郊區)道路最多、縣道次之。

5

彰化 縣政府 CHANGHUA COUNTY GOVERNMENT
事故分析-A1類死者、對造車種分析
 統計期間：112年1月1日起至12月31日止

A1類交通事故車種分析一覽表

| | 死者車種 | | | | | | | | | | 對造車種 | | | | | | | | | | 其他 |
|------|------|------|------|------|------|-------|---------|-----------|-----|------|------|------|------|--------|-------|-------|------|------|------|-------|----|
| | 半聯結車 | 大客車 | 大貨車 | 小客車 | 小貨車 | 機車 | (電動)自行車 | 其他機車(拼裝車) | 行人 | 乘客 | 大貨車 | 大客車 | 曳引車 | (半)聯結車 | 小客車 | 小貨車 | 機車 | 行人 | 其他車 | 自撞(擇) | |
| 彰化分局 | | | | | | 16 | 1 | | 4 | | 1 | | | | 10 | 1 | | 1 | | 8 | |
| 員林分局 | | | | | | 17 | 2 | | 1 | 1 | 1 | | | | 7 | 3 | 3 | 1 | | 6 | |
| 鹿港分局 | | | | 1 | | 10 | 5 | | 3 | | 1 | | | 1 | 6 | 5 | | | | 6 | |
| 北斗分局 | | | | 1 | | 14 | | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | 8 | 1 | 2 | | | 5 | |
| 和美分局 | | | | 1 | 1 | 13 | | | 2 | 1 | 2 | | | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | | 6 | |
| 溪湖分局 | | | | 1 | | 3 | 2 | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | | 2 | |
| 田中分局 | | | | | | 5 | | | | | 1 | | | | 2 | 1 | 1 | | | | |
| 芬苑分局 | | | 1 | 2 | 1 | 11 | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | 1 | 6 | 4 | 1 | | | 6 | |
| 總計 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 89 | 11 | 2 | 14 | 4 | 8 | 2 | 2 | 3 | 44 | 19 | 9 | 3 | 0 | 39人 | |
| 百分比 | 0.0% | 0.0% | 0.7% | 4.7% | 1.6% | 69.0% | 8.5% | 1.6% | ### | 3.1% | 6.2% | 1.6% | 1.6% | 2.3% | 34.1% | 16.2% | 7.7% | 2.6% | 0.0% | 30.2% | |

死者車種以機車最多，對造車種以小客車最多。

6



事故分析-A1類年齡層分析

統計期間：112年1月1日起至12月31日止

| | 0-10歲 | 11-20歲 | 21-30歲 | 31-40歲 | 41-50歲 | 51-60歲 | 61-64歲 | 65歲以上長者 | 待查 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|------|
| 彰化分局 | | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 10 | |
| 員林分局 | | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 9 | |
| 鹿港分局 | | 2 | 3 | | 2 | 2 | | 10 | |
| 北斗分局 | | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 8 | |
| 和美分局 | | 2 | 5 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | |
| 溪湖分局 | | | 2 | | | | 1 | 3 | |
| 田中分局 | | | | | | 2 | 1 | 2 | |
| 芳苑分局 | | | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 8 | |
| 總計 | 0 | 14 | 21 | 9 | 10 | 12 | 9 | 54 | 0 |
| 百分比 | 0.0% | 10.9% | 16.3% | 7.0% | 7.8% | 9.3% | 7.0% | 41.9% | 0.0% |

以65歲以上長者最多、21-30歲次之。

7



彰化縣警察局

CHANGHUA COUNTY POLICE DEPARTMENT



事故分析-A1類肇因分析

統計期間：112年1月1日起至12月31日止

彰化縣警察局交通事故發生肇因分析表

| 肇因 | 未注意車前狀態(超速行駛) | 支道未讓幹道 | 轉彎車未讓直行車 | 左方車未讓右方車 | 未依標線(號誌)指示(闖紅燈) | 酒駕毒駕 | 未保持行車安全間隔 | 違規超車 | 轉彎(倒車)未依規定)疏忽 | 駕駛疏忽(操作不當)、急病疲勞駕駛 | 起步注意其安全 | 闖越道路不讓、未盡通行、路中嬉戲阻礙交通 | 違反待定標線(線)禁制 | 左轉彎未依規定、迴轉未依規定 | 利用道路為工作場所、拋棄未裝押拖、上下車輛未注意安全 | 逆向行駛 | 車(機)件行駛、變換車道不當、超越行人等 | 小計 |
|------|---------------|--------|----------|----------|-----------------|------|-----------|------|---------------|-------------------|---------|----------------------|-------------|----------------|----------------------------|------|----------------------|-----|
| 彰化分局 | 7 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | 1 | 3 | | | 1 | | 1 | | 1 | 21 |
| 員林分局 | 7 | 3 | 2 | | 3 | | 2 | | 1 | 1 | | | | 1 | | | 1 | 21 |
| 鹿港分局 | 4 | 3 | | 2 | 3 | | | | | 2 | | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 19 |
| 北斗分局 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 18 |
| 和美分局 | 4 | 1 | | 2 | 4 | 1 | | | | 2 | 2 | | 1 | | | | | 17 |
| 溪湖分局 | 2 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | 6 |
| 田中分局 | | 3 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | 5 |
| 芳苑分局 | 7 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | | | 1 | | | | | 19 |
| 合計 | 35 | 16 | 6 | 8 | 18 | 3 | 4 | 1 | 2 | 12 | 3 | 3 | 6 | 3 | 1 | 2 | 3 | 126 |
| 百分比 | 27.8% | 12.7% | 4.8% | 6.3% | 14.3% | 2.4% | 3.2% | 0.8% | 1.6% | 9.5% | 2.4% | 2.4% | 4.8% | 2.4% | 0.8% | 1.6% | 2.4% | |

以未注意車前狀態(超速行駛)最多、非號誌化路口，未依規定停讓次之。



事故分析-A1類交通事故發生時段分析

統計期間：112年1月1日起至12月31日止

彰化縣警察局交通事故發生時段分析表

| 管轄分局 | 00-02 | 02-04 | 04-06 | 06-08 | 08-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 | 小計 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 彰化分局 | 1 | | | 2 | 3 | | 2 | 3 | 1 | 5 | 3 | 1 | 21 |
| 員林分局 | | | 2 | 3 | 6 | 3 | 2 | 1 | | 2 | 2 | | 21 |
| 鹿港分局 | | | | 6 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 19 |
| 北斗分局 | 1 | | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | | | 3 | 3 | | 18 |
| 和美分局 | 1 | 1 | 1 | | 5 | 3 | | 1 | | 5 | | | 17 |
| 溪湖分局 | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 6 |
| 田中分局 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | 5 |
| 芳苑分局 | | | 1 | 3 | 5 | | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 19 |
| 合計 | 4 | 1 | 8 | 17 | 24 | 12 | 11 | 11 | 4 | 20 | 9 | 5 | 126 |
| 百分比 | 3.2% | 0.8% | 6.3% | 13.5% | 19.0% | 9.5% | 8.7% | 8.7% | 3.2% | 15.9% | 7.1% | 4.0% | |

以08-10時最多，18-20時次之，6-8時再次之。



事故分析-各鄉鎮市區30日死亡人數與同期比較

統計期間：112(111)年1月1日起至10月31日止

資料來源：道安資訊平台

| 分局別 | 鄉鎮別 | 112年 | 111年 | 比較 |
|------|-----|------|------|----|
| 彰化分局 | 彰化市 | 25 | 29 | -4 |
| | 花壇鄉 | 10 | 7 | 3 |
| | 芬園鄉 | 6 | 5 | 1 |
| | 小計 | 41 | 41 | 0 |
| 員林分局 | 員林市 | 17 | 16 | 1 |
| | 大村鄉 | 4 | 5 | -1 |
| | 永靖鄉 | 3 | 6 | -3 |
| | 小計 | 24 | 27 | -3 |
| 鹿港分局 | 鹿港鎮 | 13 | 14 | -1 |
| | 秀水鄉 | 3 | 7 | -4 |
| | 福興鄉 | 7 | 6 | 1 |
| | 小計 | 23 | 27 | -4 |
| 北斗分局 | 北斗鎮 | 6 | 4 | 2 |
| | 埤頭鄉 | 9 | 4 | 5 |
| | 溪州鄉 | 12 | 8 | 4 |
| | 田尾鄉 | 2 | 0 | 2 |
| | 小計 | 29 | 16 | 13 |



事故分析-各鄉鎮市區30日死亡人數與同期比較

統計期間：112(111)年1月1日起至10月31日止

資料來源：道安資訊平台

| 分局別 | 鄉鎮別 | 112年 | 111年 | 比較 |
|------|-----|------|------|-----|
| 和美分局 | 和美鎮 | 12 | 9 | 3 |
| | 線西鄉 | 7 | 2 | 5 |
| | 伸港鄉 | 5 | 8 | -3 |
| | 小計 | 24 | 19 | 5 |
| 溪湖分局 | 溪湖鎮 | 8 | 11 | -3 |
| | 埔鹽鄉 | 6 | 10 | -4 |
| | 埔心鄉 | 3 | 6 | -3 |
| | 小計 | 17 | 27 | -10 |
| 田中分局 | 田中鎮 | 3 | 7 | -4 |
| | 社頭鄉 | 8 | 2 | 6 |
| | 二水鄉 | 1 | 1 | 0 |
| | 小計 | 12 | 10 | 2 |
| 芳苑分局 | 芳苑鄉 | 5 | 14 | -9 |
| | 二林鎮 | 11 | 15 | -4 |
| | 大城鄉 | 5 | 11 | -6 |
| | 竹塘鄉 | 2 | 3 | -1 |
| | 小計 | 23 | 43 | -20 |
| 總計 | | 193 | 210 | -17 |

以社頭鄉、埤頭鄉、線西鄉增加最多。



本局策進作為 (一)

過去1年，本縣縣長、副縣長每月均親自主持本縣道安會報，掌握全縣道安狀況，並且十分重視施政團隊關於道安工作的橫向聯繫協調工作，以落實工程、執法、教育宣導3E面向，根本改善交通問題。



本局策進作為(二)

- 一、針對每件A1類交通事故分析肇事原因，規劃防制事故勤務並即時檢視執行成效，**滾動式檢討調整勤務部署**。
- 二、另針對112年126件A1類事故辦理現地會勘後，建議工程改善79件。並經**後續追蹤各路權機關改善情形，改善率為60.12%**。



本局策進作為(三)

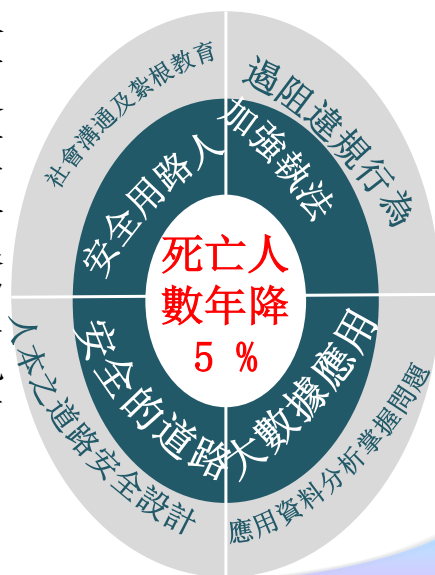
- 一、經統計112年A1類**非號制化路口**事故計**發生33處**，其中1年內（自111年10月1日起至112年10月20日止）**發生道路交通事故5件以上之處所共8處**。
- 二、**經辦理會勘完成，改設置三色管制號誌7處**，另1處為二林鎮南光里大成路一段與文化街口（8件），於支道(文化街)劃設停止線及「停」標字及設置路口反射鏡(不另設行車管制號誌)，**維護機車騎士安全**。

本局策進作為(四)

- 一、落實分層分眾交安宣導，全年辦理**高肇事村、里小眾宣導**5,132場，較111年大幅增加4,300場，有效強化高齡者、機車族及一般民眾正確用路安全觀念。
- 二、**宣導重點**，針對事故分析以「鄉道村里(郊區)道路」居多，加強**非號誌化路口「路口路權」及「停讓文化」**之養成。

結語

展望新的一年，本局將持續走入社區加強高齡者、機車、行人安全及路口停讓、禮讓等重點交通安全宣導工作，並呼籲民眾守法勿酒駕、闖紅燈及超速，開車前要充分休息，不要疲勞駕駛，行經非號誌化路口務必遵守停、讓，或許耽擱幾秒鐘，卻可大大增加安全性，交通安全不能單靠警察，也需要民眾配合守法不違規，共同守護安全，美好彰化、希望城市，大家一起努力。





簡報結束

恭請指導！

易肇事路口改善報告

中區養護工程分局 彰化工務段



十大肇事路口改善總表

| 項次 | 路口 | 改善項目 | 改善進度 |
|----|-------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| 1 | 彰化市中山路2段/ 孔門路(交通部) | 1.車道重新配置 2.號誌調整 | 1.尚需與議會溝通。 2.號誌已完成。 |
| 2 | 彰化市金馬路2段/ 彰新路1段(彰化縣) | 車道重新配置 | 已改善完成 |
| 3 | 彰化市金馬路3段/ 彰草路(交通部) | 1.金馬路車道重新配置 2.彰草路更改指向線 | 1.金馬路已改善完成。 2.彰草路公所預計3月底前完成。 |
| 4 | 彰化市新平路/ 環河街(彰化縣) | 1.快慢車道號誌獨立 2.設置科技執法 3.車道重新配置 | 已改善完成 |
| 5 | 彰化市中山路1段/ 中央路(彰化縣) | 1.車道重新配置 2.中央路開口調整 | 公所細部設計中 |
| 6 | 伸港鄉中山路3段/ 興工路(彰化縣) | 1.車道重新配置 2.限制行車路線 | 已改善完成。 |

十大肇事路口-彰化市中山路2段與孔門路(1/2)

◆ 事故肇因分析



➤ 路口範圍過大

1. 無法提供中山路1段北向車輛完整路口視角。
2. 無法有效規範63米內車輛行駛路徑，易有事故發生

➤ 台19線與東民街左轉量大

直行車與左轉車常發生左轉交岔撞。

➤ 路肩過大

直行機車常行駛於路肩，與右轉汽車發生同向右轉擦撞。

十大肇事路口-彰化市中山路2段與孔門路(2/2)

◆ 改善方案



➤ 方案說明

1. 縮小路口範圍，明確界定車輛行駛路線及方向，減少同向擦撞。
2. 孔門路方向號誌早開，減少左轉車與直行車衝突。
3. 路肩槽化，導引直行機車行駛範圍，減少直行車與右轉車衝突。

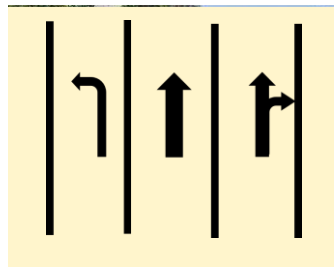
➤ 改善進度

1. 號誌已調整
2. 標線部分需再與議會溝通協調

十大肇事路口-彰化市金馬路2段與彰新路1段

◆ 事故統計

| 碰撞類型 | 件數 |
|----------|----|
| 車與車追撞 | 2 |
| 車與車側撞 | 2 |
| 人與車其他 | 1 |
| 人與車穿越道路中 | 1 |
| 車與車同向擦撞 | 1 |
| 車與車其他 | 1 |

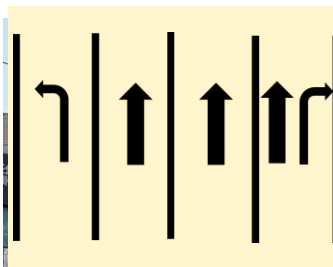


➤ 肇因分析

車速過快,車道偏移及匯流問題

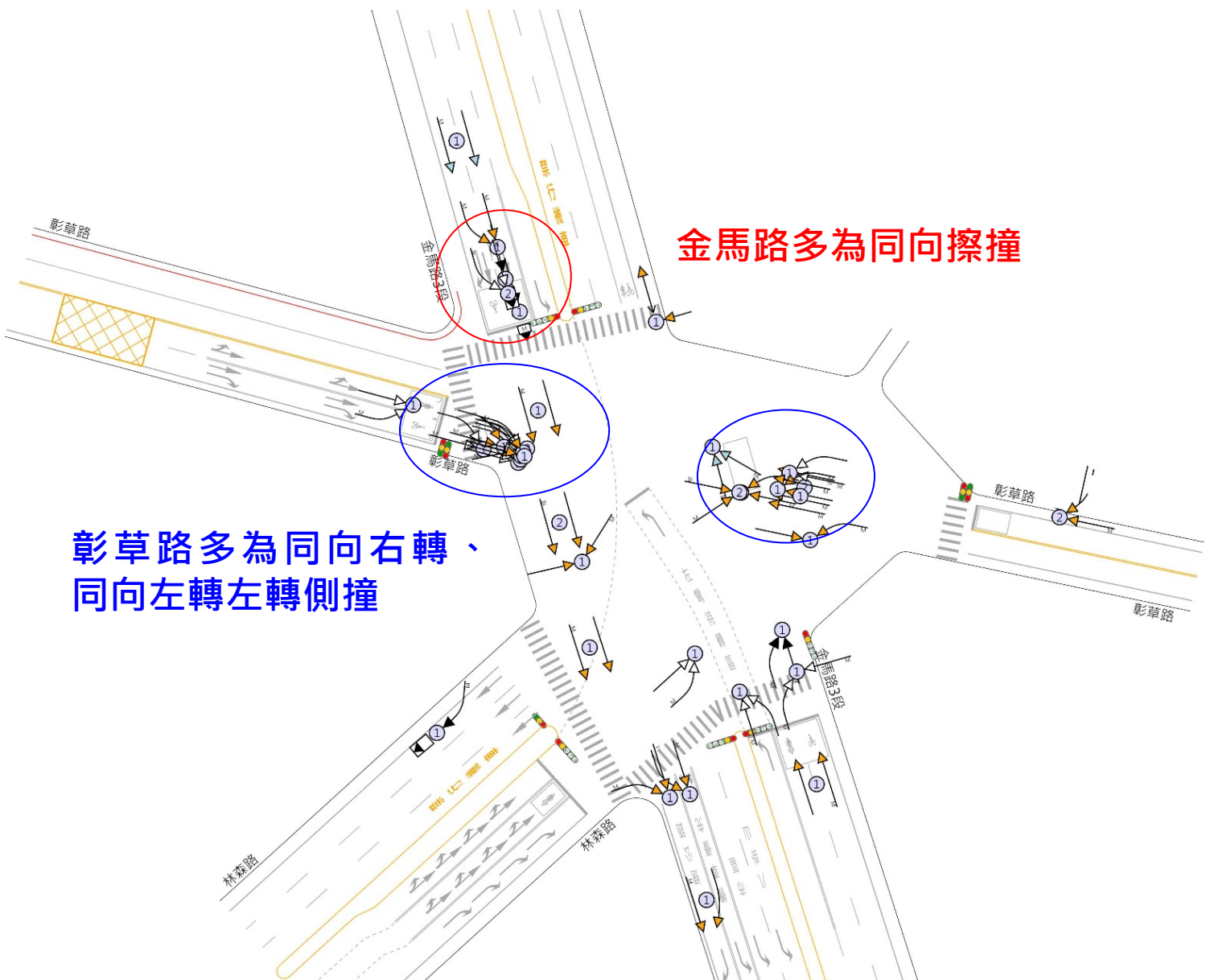
➤ 改善方案(已改善)

1. 車道寬度縮減，增加行車壓迫感，藉以降低車速
2. 設置擴增式左轉車道，避免直行車須偏移行駛
3. 機慢車優先道與汽車道不匯流，避免汽機車同向擦撞



十大肇事路口-彰化市金馬路3段與彰草路(1/2)

◆ 碰撞構圖



金馬路多為同向擦撞

彰草路多為同向右轉、
同向左轉左轉側撞

十大肇事路口-彰化市金馬路3段與彰草路(2/2)

➤ 改善方案

1. 金馬路3段路口加1直行車道
並調整擴增式左轉車道線型，
避免直行車行駛至路口時須變
換車道。
2. 彰草路直右指向線更改為右轉
指向線，避免直行車與右轉車
發生側撞。

➤ 改善進度

1. 金馬路3段已改善完成。
2. 彰草路由彰化市公所協助辦理改
善，預計3月底前完成。



十大肇事路口-彰化市新平路與環河街

◆ 112事故統計

| 碰撞類型 | 件數 |
|-------|----|
| 車與車其他 | 1 |

主要為交通壅塞問題

◆ 道路問題

1. 高速公路匝道、省道、一般道路匯流
2. 儲車空間短
3. 果菜市場出入口

➤ 改善方案(已改善)

1. 一般道路設置獨立號誌時相，減少右轉車與直行車側撞
2. 設置科技執法，減少違規行為。
3. 車道重新配置，明確車道範圍，紓解高速公路車流。



十大肇事路口-彰化市中山路1段與中央路

◆ 112年事故統計

| 碰撞類型 | 件數 |
|-------------|----|
| 車與車側撞 | 5 |
| 車與車其他 | 3 |
| 車與車路口交岔撞 | 2 |
| 車輛本身路上翻車、摔倒 | 1 |
| 車與車追撞 | 1 |
| 車與車同向擦撞 | 1 |

1. 路側有速食店，汽車經常於駛出路外時與直行機車發生側撞
2. 速食店車道出口過於接近路口，常與直行車或待轉機車發生擦撞。



➤ 改善進度

1. 於1月22日會勘與速食店溝通調整行車動線。
2. 中央路由彰化市公所協助辦理，刻正細部設計中。

3. 中央路中央分隔島開口位置距離路口過近。



十大肇事路口-伸港鄉中興路3段與興工路口

◆ 事故統計

111年7件事故

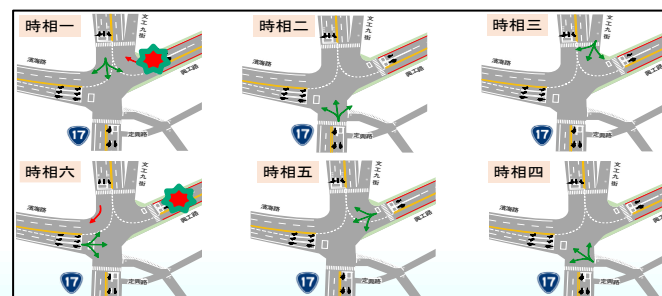
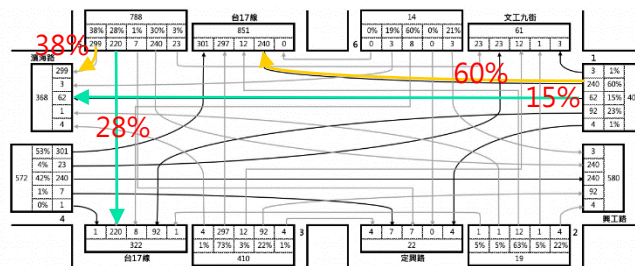
| 112碰撞類型 | 件數 |
|---------|----|
| 車與車同向擦撞 | 1 |
| 車與車側撞 | 1 |

◆ 道路問題

1. 6岔路口
2. 大車比例多
3. 工業區特性方向比失衡

➤ 改善方案(111年11月已改善)

1. 台17中端台17/興工路路口時制計畫優化(開放台17線南下及興工路紅燈右轉紓解大型車車潮)
2. 中興路南下設置擴增式左轉及右轉專用道車道、興工路外側改為右轉專用道。
3. 中興路南下禁止左轉文工九街。



開放紅燈右轉

延滯率 ↓ 74%