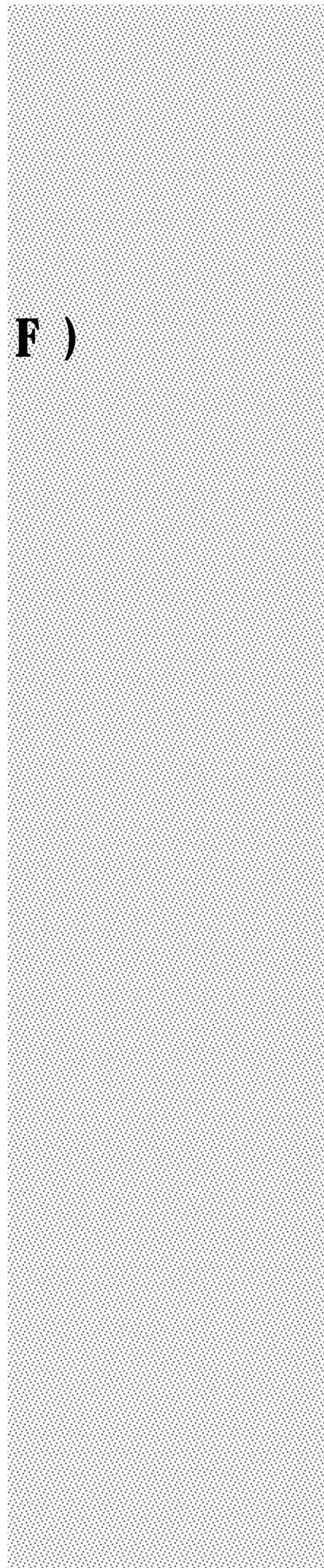


附錄六

道路容量及服務水準統計表 (表 F)



交通流量評估表(表 F)

| 編號 | 路線編號 | 調查地點 | 頁碼 | 編號 | 路線編號 | 調查地點 | 頁碼 |
|--------|---------|------------|------|--------|---------|----------------|------|
| II-301 | 縣道134線 | 民治橋 | VI-1 | II-336 | 縣道146線 | 中山橋 | VI-4 |
| II-302 | 縣道134線 | - | VI-1 | II-337 | 縣道146甲線 | 社尾橋 | VI-4 |
| II-303 | 縣道135線 | - | VI-1 | II-338 | 縣道146甲線 | 三汙村 | VI-4 |
| II-304 | 縣道135線 | 里程碑 | VI-1 | II-339 | 縣道146甲線 | - | VI-4 |
| II-305 | 縣道137線 | 魚苗橋 | VI-1 | II-340 | 彰127線 | - | VI-4 |
| II-306 | 縣道137線 | - | VI-1 | II-341 | 彰171線 | 民靖橋 | VI-4 |
| II-307 | 縣道137線 | 青雲橋 | VI-1 | II-342 | 彰192線 | - | VI-4 |
| II-308 | 縣道137線 | 芋仔坑橋 | VI-1 | II-343 | 彰192線 | 中興橋 | VI-4 |
| II-309 | 縣道137線 | 拔仔坑橋 | VI-1 | II-344 | 彰193線 | - | VI-4 |
| II-310 | 縣道138線 | 大嘉橋 | VI-1 | II-345 | 彰193線 | 太平村 | VI-4 |
| II-311 | 縣道138甲線 | 新人和橋 | VI-1 | II-346 | 彰193線 | - | VI-5 |
| II-312 | 縣道139線 | 龍泉橋 | VI-1 | II-347 | 彰195線 | 第二竹圍橋 | VI-5 |
| II-313 | 縣道139線 | 台74東側 | VI-2 | II-348 | 彰195線 | - | VI-5 |
| II-314 | 縣道141線 | 饒明橋 | VI-2 | II-349 | 彰195線 | 民生地下道 | VI-5 |
| II-315 | 縣道141線 | 綠橋 | VI-2 | II-350 | 彰195線 | - | VI-5 |
| II-316 | 縣道141線 | 里程碑 | VI-2 | II-351 | 彰201線 | - | VI-5 |
| II-317 | 縣道141線 | 彰雲大橋 | VI-2 | II-352 | 彰201線 | - | VI-5 |
| II-318 | 縣道142線 | - | VI-2 | II-353 | 彰209線 | - | VI-5 |
| II-319 | 縣道142線 | 第一馬鳴山橋 | VI-2 | II-354 | 彰209線 | 港墘一號橋 | VI-5 |
| II-320 | 縣道143線 | 東寶二號橋 | VI-2 | II-355 | 彰和路二段 | 國道1號西側 | VI-5 |
| II-321 | 縣道143線 | 舊趙甲橋 | VI-2 | II-356 | 彰草路 | 國道1號東側 | VI-5 |
| II-322 | 縣道143線 | 魚寮橋 | VI-2 | II-357 | 彰草路 | 台1丙西側 | VI-6 |
| II-323 | 縣道144線 | 里程碑 | VI-2 | II-358 | 福鹿橋 | 福鹿橋 | VI-6 |
| II-324 | 縣道144線 | 里程碑 | VI-3 | II-359 | 台1丙 | 金馬陸橋 | VI-6 |
| II-325 | 縣道144線 | 里程碑 | VI-3 | II-360 | 台19線 | 中華陸橋 | VI-6 |
| II-326 | 縣道144線 | 里程碑 | VI-3 | II-361 | 彰10線 | 泰和路平交道 | VI-6 |
| II-327 | 縣道144線 | 里程碑 | VI-3 | II-362 | 彰15線 | 永安街平交道 | VI-6 |
| II-328 | 縣道144線 | 里程碑 | VI-3 | II-363 | 彰16線 | 南美平交道 | VI-6 |
| II-329 | 縣道144線 | 里程碑 | VI-3 | II-364 | 國聖路 | 國聖路地下道 | VI-6 |
| II-330 | 縣道144線 | 里程碑 | VI-3 | II-365 | 建國南北路 | 建國陸橋 | VI-6 |
| II-331 | 縣道144線 | 里程碑 | VI-3 | II-366 | 長順街 | 長順街平交道 | VI-6 |
| II-332 | 縣道145線 | 縣145/台19南側 | VI-3 | II-367 | 曉陽路 | 曉陽路地下道 | VI-6 |
| II-333 | 縣道145線 | 里程碑 | VI-3 | II-368 | 中央路 | 中央陸橋 | VI-7 |
| II-334 | 縣道145線 | 西螺大橋北岸 | VI-4 | II-369 | 崙美路438巷 | 大埔截水溝 兩側地下道 | VI-7 |
| II-335 | 縣道146線 | 埔鹽橋 | VI-4 | | | | |

111年度彰化縣公路交通量調查道路容量及服務水準統計表

| 縣市別 | 調查站 | | 路線編號 | 地形 | 方向 (往) | 車道佈設 | | | 各車種車輛數(輛/日) | | | | | | | | 尖峰小時 | | 方向係數 | 尖峰小時係數 | 服務流率 | 基本容量 | 車道數 | 道路容量 | V/C值 | 服務水準 | 備註 |
|-----|--------|------|--------|-----|-----------|---------------|----------------|--------------|-------------|-------|-------|-----|-----|------|------|-------|--------------|-------|------|--------|-------|-------|-----|-------|------|------|----|
| | 編號 | 地點 | | | | 快車道寬度 (公尺) | 機慢車道寬度 (公尺) | 路肩寬度 (公尺) | 合計 | 小客車 | 小貨車 | 大客車 | 大貨車 | 全聯結車 | 半聯結車 | 機車 | 交通量 (PCU) | 時段 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-301 | 民治橋 | 縣134線 | 平原區 | 北 | 3.4,3.3 | - | 1.5 | 11,262 | 5,382 | 874 | 79 | 189 | 4 | 32 | 4,702 | 958 | 17~18 | 0.51 | 1.1 | 904 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.27 | B | |
| | | | | | 南 | 3.4,3.5 | - | 1.8 | 10,754 | 5,070 | 816 | 70 | 195 | 4 | 25 | 4,574 | 923 | 17~18 | | 1.2 | 789 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.24 | A | |
| 彰化縣 | II-302 | - | 縣134線 | 平原區 | 東 | 3.5,3.5 | - | 1 | 16,984 | 8,187 | 759 | 110 | 146 | 2 | 17 | 7,763 | 1,390 | 17~18 | 0.53 | 1.3 | 1,112 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.34 | B | |
| | | | | | 西 | 3.5,3.5 | - | 1 | 16,018 | 7,279 | 699 | 107 | 130 | 2 | 11 | 7,790 | 1,234 | 7~8 | | 1.1 | 1,102 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.33 | B | |
| 彰化縣 | II-303 | - | 縣135線 | 平原區 | 北 | 3.5,3.5 | - | 1 | 12,953 | 7,138 | 1,684 | 46 | 430 | 4 | 67 | 3,584 | 1,116 | 7~8 | 0.51 | 1.2 | 930 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.28 | B | |
| | | | | | 南 | 3.5,3.5 | - | 1 | 12,157 | 6,777 | 1,561 | 47 | 439 | 5 | 58 | 3,270 | 1,157 | 17~18 | | 1.4 | 845 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.26 | B | |
| 彰化縣 | II-304 | 里程碑 | 縣135線 | 平原區 | 北 | 3.5,3.5 | - | 1 | 8,943 | 4,296 | 1,014 | 30 | 247 | 3 | 57 | 3,296 | 796 | 17~18 | 0.58 | 1.3 | 617 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.19 | A | |
| | | | | | 南 | 3.5,3.5 | - | 1 | 12,322 | 6,656 | 1,469 | 57 | 521 | 9 | 106 | 3,504 | 1,113 | 7~8 | | 1.3 | 890 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.27 | B | |
| 彰化縣 | II-305 | 魚苗橋 | 縣137線 | 平原區 | 北 | 3.3 | - | 0.6 | 8,544 | 2,614 | 439 | 22 | 69 | 0 | 9 | 5,391 | 696 | 17~18 | 0.50 | 1.2 | 1,141 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.40 | B | |
| | | | | | 南 | 3.4 | - | 0.8 | 8,954 | 2,801 | 456 | 20 | 67 | 0 | 7 | 5,603 | 696 | 17~18 | | 1.2 | 1,141 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.40 | B | |
| 彰化縣 | II-306 | - | 縣137線 | 平原區 | 北 | 3.3 | - | 1 | 6,895 | 2,970 | 429 | 69 | 112 | 2 | 74 | 3,239 | 550 | 7~8 | 0.51 | 1.0 | 1,037 | 1,440 | 2 | 2,880 | 0.36 | B | |
| | | | | | 南 | 3.4 | - | 1.2 | 6,796 | 3,011 | 472 | 52 | 105 | 1 | 67 | 3,088 | 518 | 17~18 | | 1.0 | 1,037 | 1,440 | 2 | 2,880 | 0.36 | B | |
| 彰化縣 | II-307 | 青雲橋 | 縣137線 | 平原區 | 北 | 3.4 | - | 1.5 | 7,142 | 2,305 | 364 | 44 | 71 | 0 | 46 | 4,312 | 552 | 7~8 | 0.52 | 1.1 | 1,082 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.38 | B | |
| | | | | | 南 | 3.4 | - | 1.7 | 7,584 | 2,396 | 430 | 39 | 68 | 0 | 56 | 4,595 | 595 | 17~18 | | 1.1 | 1,082 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.38 | B | |
| 彰化縣 | II-308 | 芋仔坑橋 | 縣137線 | 平原區 | 北 | 3.3 | - | - | 2,815 | 1,809 | 265 | 27 | 35 | 1 | 6 | 672 | 259 | 7~8 | 0.50 | 1.0 | 538 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.19 | A | |
| | | | | | 南 | 3.3 | - | - | 2,937 | 1,900 | 257 | 29 | 35 | 0 | 9 | 707 | 257 | 7~8 | | 1.0 | 538 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.19 | A | |
| 彰化縣 | II-309 | 拔仔坑橋 | 縣137線 | 平原區 | 北 | 3.3 | - | 0.3 | 859 | 406 | 96 | 3 | 11 | 0 | 1 | 342 | 83 | 17~18 | 0.55 | 0.8 | 192 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.07 | A | |
| | | | | | 南 | 3.3 | - | 0.6 | 830 | 399 | 96 | 4 | 8 | 1 | 1 | 321 | 69 | 7~8 | | 0.8 | 192 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.07 | A | |
| 彰化縣 | II-310 | 大嘉橋 | 縣138線 | 平原區 | 北 | 3.5 | 1.5 | 1 | 8,316 | 3,827 | 637 | 9 | 179 | 0 | 3 | 3,661 | 738 | 17~18 | 0.50 | 1.3 | 458 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.16 | A | |
| | | | | | 南 | 3.5 | 1.5 | 1 | 7,693 | 3,485 | 605 | 11 | 163 | 1 | 3 | 3,425 | 727 | 7~8 | | 1.3 | 458 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.16 | A | |
| 彰化縣 | II-311 | 新人和橋 | 縣138甲線 | 平原區 | 北 | 3.5 | - | 0.5 | 11,779 | 4,624 | 819 | 24 | 277 | 8 | 47 | 5,980 | 999 | 17~18 | 0.53 | 1.1 | 876 | 1,650 | 1 | 1,650 | 0.53 | C | |
| | | | | | 南 | 3.3,3.5 | - | 0.5 | 11,672 | 4,624 | 886 | 24 | 229 | 9 | 32 | 5,868 | 902 | 7~8 | | 1.1 | 876 | 1,650 | 1 | 1,650 | 0.53 | C | |
| 彰化縣 | II-312 | 龍泉橋 | 縣139線 | 平原區 | 東 | 3.5 | - | 2 | 7,154 | 2,299 | 209 | 12 | 30 | 0 | 0 | 4,604 | 460 | 7~8 | 0.53 | 1.0 | 1,010 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.36 | B | |
| | | | | | 西 | 3.5 | - | 1 | 7,514 | 2,489 | 212 | 14 | 30 | 0 | 0 | 4,769 | 510 | 17~18 | | 1.0 | 1,010 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.36 | B | |

111年度彰化縣公路交通量調查道路容量及服務水準統計表

| 縣市別 | 調查站 | | 路線編號 | 地形 | 方向 (往) | 車道佈設 | | | 各車種車輛數(輛/日) | | | | | | | | 尖峰小時 | | 方向係數 | 尖峰小時係數 | 服務流率 | 基本容量 | 車道數 | 道路容量 | V/C值 | 服務水準 | 備註 |
|-----|--------|--------|-------|-----|-----------|---------------|----------------|--------------|-------------|--------|-------|-----|-----|------|------|-------|--------------|-------|------|--------|-------|-------|-----|-------|------|------|----|
| | 編號 | 地點 | | | | 快車道寬度 (公尺) | 機慢車道寬度 (公尺) | 路肩寬度 (公尺) | 合計 | 小客車 | 小貨車 | 大客車 | 大貨車 | 全聯結車 | 半聯結車 | 機車 | 交通量 (PCU) | 時段 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-313 | 台74東側 | 縣139線 | 平原區 | 東 | 3.5 | 1.5 | 1 | 2,687 | 1,275 | 109 | 3 | 8 | 0 | 2 | 1,290 | 288 | 17~18 | 0.52 | 1.1 | 280 | 1,400 | 2 | 2,800 | 0.10 | A | |
| | | | | | 西 | 3.5 | - | 1 | 2,599 | 1,185 | 91 | 3 | 12 | 0 | 2 | 1,306 | 270 | 17~18 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-314 | 饒明橋 | 縣141線 | 平原區 | 北 | 3.4,3.5 | - | 1 | 17,009 | 7,202 | 967 | 72 | 130 | 5 | 97 | 8,536 | 1,219 | 7~8 | 0.52 | 1.1 | 1,150 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.35 | B | |
| | | | | | 南 | 3.4,3.5 | - | 1.5 | 16,032 | 6,381 | 768 | 57 | 60 | 0 | 43 | 8,723 | 1,137 | 17~18 | | 1.2 | 980 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.30 | B | |
| 彰化縣 | II-315 | 綠橋 | 縣141線 | 平原區 | 北 | 3.4,3.5 | - | 2.2 | 14,927 | 7,494 | 1,141 | 106 | 218 | 15 | 141 | 5,812 | 1,286 | 7~8 | 0.53 | 1.1 | 1,159 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.35 | B | |
| | | | | | 南 | 3.4,3.5 | - | 2.4 | 14,519 | 7,245 | 1,106 | 97 | 204 | 14 | 114 | 5,739 | 1,150 | 17~18 | | 1.1 | 1,045 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.32 | B | |
| 彰化縣 | II-316 | 里程碑 | 縣141線 | 平原區 | 北 | 3.3 | 2.5 | 1.5 | 4,084 | 2,337 | 396 | 15 | 53 | 3 | 103 | 1,177 | 335 | 17~18 | 0.55 | 0.9 | 440 | 1,440 | 2 | 2,880 | 0.15 | A | |
| | | | | | 南 | 3.4 | 2.6 | 1.3 | 3,625 | 2,034 | 359 | 20 | 61 | 3 | 64 | 1,084 | 271 | 7~8 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-317 | 彰雲大橋 | 縣141線 | 平原區 | 北 | 3.4,3.4 | - | 1.5 | 5,380 | 3,231 | 602 | 17 | 141 | 14 | 69 | 1,306 | 554 | 17~18 | 0.53 | 1.0 | 554 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.17 | A | |
| | | | | | 南 | 3.4,3.4 | - | 1.8 | 5,415 | 3,255 | 632 | 19 | 116 | 9 | 87 | 1,297 | 485 | 7~8 | | 0.9 | 545 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.17 | A | |
| 彰化縣 | II-318 | - | 縣142線 | 平原區 | 東 | 3.4,3.5 | - | 1.8 | 11,287 | 7,428 | 910 | 158 | 104 | 1 | 31 | 2,655 | 887 | 17~18 | 0.50 | 1.0 | 905 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.27 | B | |
| | | | | | 西 | 3.4,3.5 | - | 1.6 | 11,151 | 7,312 | 896 | 152 | 107 | 3 | 41 | 2,640 | 899 | 7~8 | | 1.0 | 890 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.27 | B | |
| 彰化縣 | II-319 | 第一馬鳴山橋 | 縣142線 | 平原區 | 東 | 3.4,3.5 | - | 1.8 | 15,063 | 10,121 | 1,409 | 173 | 244 | 5 | 134 | 2,977 | 1,299 | 17~18 | 0.50 | 1.1 | 1,237 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.37 | B | |
| | | | | | 西 | 3.4,3.4 | - | 1.8 | 14,841 | 10,128 | 1,300 | 172 | 266 | 7 | 126 | 2,842 | 1,302 | 7~8 | | 1.1 | 1,173 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.36 | B | |
| 彰化縣 | II-320 | 東寶二號橋 | 縣143線 | 平原區 | 北 | 3.5 | - | 0.6 | 2,693 | 1,453 | 415 | 21 | 123 | 2 | 57 | 622 | 352 | 7~8 | 0.58 | 1.1 | 537 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.19 | A | |
| | | | | | 南 | 3.5 | - | 1.2 | 2,703 | 1,451 | 403 | 20 | 118 | 1 | 71 | 639 | 255 | 17~18 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-321 | 舊趙甲橋 | 縣143線 | 平原區 | 北 | 3.6 | - | 1.8 | 3,663 | 2,085 | 465 | 55 | 106 | 2 | 34 | 916 | 348 | 7~8 | 0.50 | 1.1 | 650 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.23 | A | |
| | | | | | 南 | 3.6 | - | 1.8 | 3,775 | 2,096 | 477 | 57 | 112 | 3 | 63 | 967 | 348 | 17~18 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-322 | 魚寮橋 | 縣143線 | 平原區 | 北 | 3.6 | - | 0.2 | 4,708 | 2,133 | 565 | 35 | 58 | 0 | 141 | 1,776 | 447 | 7~8 | 0.52 | 1.2 | 711 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.25 | A | |
| | | | | | 南 | 3.6 | - | 0.1 | 4,513 | 1,969 | 572 | 38 | 67 | 1 | 148 | 1,718 | 420 | 7~8 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-323 | 里程碑 | 縣144線 | 平原區 | 東 | 3.4,3.4 | - | 3.1 | 7,811 | 5,486 | 1,133 | 44 | 278 | 20 | 676 | 174 | 1,066 | 17~18 | 0.60 | 1.1 | 943 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.29 | B | |
| | | | | | 西 | 3.4,3.4 | - | 4 | 5,688 | 3,912 | 731 | 33 | 331 | 19 | 573 | 89 | 724 | 7~8 | | 1.2 | 608 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.18 | A | |

111年度彰化縣公路交通量調查道路容量及服務水準統計表

| 縣市別 | 調查站 | | 路線編號 | 地形 | 方向 (往) | 車道佈設 | | | 各車種車輛數(輛/日) | | | | | | | 尖峰小時 | | 方向係數 | 尖峰小時係數 | 服務流率 | 基本容量 | 車道數 | 道路容量 | V/C值 | 服務水準 | 備註 | |
|-----|--------|------------|-------|-----|-----------|---------------|----------------|--------------|-------------|--------|-------|-------|-------|------|------|-------|--------------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|------|-------|
| | 編號 | 地點 | | | | 快車道寬度 (公尺) | 機慢車道寬度 (公尺) | 路肩寬度 (公尺) | 合計 | 小客車 | 小貨車 | 大客車 | 大貨車 | 全聯結車 | 半聯結車 | 機車 | 交通量 (PCU) | | | | | | | | | | 時段 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-324 | 里程碑 | 縣144線 | 平原區 | 東 | 3.6,3.5 | 3 | 1 | 7,047 | 4,990 | 713 | 77 | 145 | 11 | 287 | - | 969 | 17~18 | 0.58 | 1.1 | 781 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.24 | A | 類型I車道 |
| | | | | | | - | - | - | | - | - | - | 824 | 100 | 165 | 2,700 | 1 | | | | 2,700 | 0.06 | A | 類型II車道 | | | |
| | | | | | 西 | 3.6,3.5 | 3.4 | 0.8 | 10,141 | 6,581 | 1,323 | 90 | 389 | 17 | 606 | - | 1,255 | 7~8 | | 1.3 | 839 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.25 | A | 類型I車道 |
| | | | | | | - | - | - | | - | - | - | 1,135 | 194 | 266 | 2,700 | 1 | | | | 2,700 | 0.10 | A | 類型II車道 | | | |
| 彰化縣 | II-325 | 里程碑 | 縣144線 | 平原區 | 北 | 3.5,3.6 | 2.8 | 0.6 | 12,900 | 8,728 | 1,485 | 125 | 484 | 130 | 572 | - | 1,369 | 7~8 | 0.54 | 1.2 | 993 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.30 | B | 類型I車道 |
| | | | | | | - | - | - | | - | - | - | 1,376 | 175 | 262 | 2,700 | 0.10 | | | | A | 類型II車道 | | | | | |
| | | | | | 南 | 3.5,3.6 | 2.5 | 2 | 10,536 | 7,207 | 1,194 | 111 | 569 | 29 | 575 | - | 1,214 | 17~18 | | 1.1 | 1,035 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.31 | B | 類型I車道 |
| | | | | | | - | - | - | | - | - | - | 851 | 95 | 166 | 2,700 | 0.06 | | | | A | 類型II車道 | | | | | |
| 彰化縣 | II-326 | 里程碑 | 縣144線 | 平原區 | 東 | 3.5,3.4 | - | 0.4 | 3,115 | 1,396 | 465 | 11 | 52 | 7 | 66 | 1,118 | 373 | 17~18 | 0.56 | 1.2 | 311 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.09 | A | |
| | | | | | 西 | 3.5,3.5 | - | 0.4 | | 3,173 | 1,600 | 477 | 10 | 31 | 5 | 48 | 1,002 | 290 | | 7~8 | 1.0 | 296 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.09 | A |
| 彰化縣 | II-327 | 里程碑 | 縣144線 | 平原區 | 東 | 3.5,3.5 | - | 0.8 | 2,929 | 996 | 351 | 6 | 34 | 0 | 15 | 1,527 | 502 | 7~8 | 0.50 | 1.3 | 383 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.12 | A | |
| | | | | | 西 | 3.5,3.5 | - | 0.8 | | 2,862 | 944 | 333 | 7 | 54 | 0 | 13 | 1,511 | 501 | | 17~18 | 1.6 | 323 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.10 | A |
| 彰化縣 | II-328 | 里程碑 | 縣144線 | 平原區 | 東 | 3.5,3.6 | - | 0.8 | 5,102 | 2,161 | 727 | 14 | 75 | 6 | 27 | 2,092 | 477 | 7~8 | 0.50 | 1.1 | 438 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.13 | A | |
| | | | | | 西 | 3.4,3.5 | - | 0.8 | | 5,579 | 2,594 | 773 | 13 | 145 | 7 | 26 | 2,021 | 478 | | 17~18 | 1.2 | 409 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.12 | A |
| 彰化縣 | II-329 | 里程碑 | 縣144線 | 平原區 | 東 | 3.5,3.3,3.3 | - | 0.6 | 14,331 | 10,038 | 1,687 | 48 | 334 | 5 | 54 | 2,165 | 1,239 | 7~8 | 0.57 | 1.0 | 1,215 | 1,620 | 3 | 4,860 | 0.25 | A | |
| | | | | | 西 | 3.5,3.3,3.3 | - | 0.6 | | 13,339 | 9,492 | 1,457 | 62 | 286 | 10 | 81 | 1,951 | 952 | | 17~18 | 1.0 | 992 | 1,620 | 3 | 4,860 | 0.20 | A |
| 彰化縣 | II-330 | 里程碑 | 縣144線 | 平原區 | 東 | 3.5,3.5 | - | 0.7 | 7,061 | 3,899 | 748 | 21 | 149 | 5 | 57 | 2,182 | 616 | 17~18 | 0.53 | 1.1 | 550 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.17 | A | |
| | | | | | 西 | 3.5,3.5 | - | 0.8 | | 6,916 | 3,713 | 743 | 19 | 152 | 8 | 90 | 2,191 | 686 | | 7~8 | 1.2 | 586 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.18 | A |
| 彰化縣 | II-331 | 里程碑 | 縣144線 | 平原區 | 東 | 3.6,3.4 | - | 1.2 | 4,164 | 2,416 | 371 | 9 | 28 | 0 | 30 | 1,310 | 336 | 17~18 | 0.52 | 0.9 | 365 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.11 | A | |
| | | | | | 西 | 3.6,3.4 | - | 1.2 | | 4,208 | 2,339 | 386 | 11 | 69 | 0 | 28 | 1,375 | 371 | | 17~18 | 1.0 | 375 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.11 | A |
| 彰化縣 | II-332 | 縣145/台19南側 | 縣145線 | 平原區 | 北 | 3.5 | 1.8 | 0.1 | 3,616 | 1,697 | 544 | 26 | 126 | 5 | 47 | 1,171 | 321 | 17~18 | 0.54 | 1.0 | 348 | 1,440 | 2 | 2,880 | 0.12 | A | |
| | | | | | 南 | 3.5 | 1.8 | 0.2 | | 3,384 | 1,576 | 538 | 22 | 118 | 3 | 36 | 1,091 | 269 | | | | | | | | | 17~18 |
| 彰化縣 | II-333 | 里程碑 | 縣145線 | 平原區 | 北 | 3.4,3.4 | - | 1.2 | 4,830 | 2,559 | 907 | 22 | 93 | 6 | 138 | 1,105 | 388 | 17~18 | 0.51 | 0.9 | 436 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.13 | A | |
| | | | | | 南 | 3.5,3.4 | - | 1.4 | | 4,612 | 2,403 | 888 | 17 | 93 | 1 | 127 | 1,083 | 371 | | 7~8 | 0.9 | 399 | 1,650 | 2 | 3,300 | 0.12 | A |

111年度彰化縣公路交通量調查道路容量及服務水準統計表

| 縣市別 | 調查站 | | 路線編號 | 地形 | 方向(往) | 車道佈設 | | | 各車種車輛數(輛/日) | | | | | | | | 尖峰小時 | | 方向係數 | 尖峰小時係數 | 服務流率 | 基本容量 | 車道數 | 道路容量 | V/C值 | 服務水準 | 備註 |
|-----|--------|--------|--------|-----|-------|-----------|------------|----------|-------------|-------|-----|-----|-----|------|------|-------|----------|-------|------|--------|-------|-------|-----|-------|------|------|----|
| | 編號 | 地點 | | | | 快車道寬度(公尺) | 機慢車道寬度(公尺) | 路肩寬度(公尺) | 合計 | 小客車 | 小貨車 | 大客車 | 大貨車 | 全聯結車 | 半聯結車 | 機車 | 交通量(PCU) | 時段 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-334 | 西螺大橋北岸 | 縣145線 | 平原區 | 北 | 3.5 | 1.8 | 3 | 5,932 | 3,792 | 691 | 1 | 3 | 0 | 9 | 1,436 | 559 | 17~18 | 0.50 | 1.1 | 800 | 1,440 | 2 | 2,880 | 0.28 | B | |
| | | | | | 南 | 3.5 | 1.8 | - | 5,999 | 3,780 | 748 | 1 | 6 | 0 | 12 | 1,452 | 563 | 7~8 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-335 | 埔鹽橋 | 縣146線 | 平原區 | 北 | 3.4 | - | 3.2 | 4,649 | 2,446 | 557 | 33 | 22 | 0 | 25 | 1,566 | 545 | 7~8 | 0.51 | 1.3 | 834 | 1,440 | 2 | 2,880 | 0.29 | B | |
| | | | | | 南 | 3.5 | - | 3.2 | 4,592 | 2,395 | 553 | 31 | 36 | 0 | 32 | 1,545 | 531 | 17~18 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-336 | 中山橋 | 縣146線 | 平原區 | 東 | 3.5 | - | 3 | 6,960 | 3,059 | 514 | 33 | 36 | 0 | 6 | 3,312 | 670 | 7~8 | 0.54 | 1.2 | 1,055 | 1,440 | 2 | 2,880 | 0.37 | B | |
| | | | | | 西 | 3.4 | - | 3 | 6,953 | 3,055 | 535 | 19 | 27 | 0 | 6 | 3,311 | 575 | 17~18 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-337 | 社尾橋 | 縣146甲線 | 平原區 | 東 | 3.5 | - | 2.3 | 3,080 | 1,451 | 434 | 13 | 89 | 4 | 54 | 1,035 | 329 | 7~8 | 0.50 | 1.2 | 567 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.20 | A | |
| | | | | | 西 | 3.5 | - | 3 | 2,852 | 1,420 | 408 | 7 | 80 | 0 | 34 | 903 | 323 | 17~18 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-338 | 三汙村 | 縣146甲線 | 平原區 | 東 | 3.4 | - | 1.5 | 4,140 | 1,928 | 615 | 11 | 92 | 7 | 54 | 1,433 | 378 | 17~18 | 0.52 | 1.2 | 660 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.23 | A | |
| | | | | | 西 | 3.4 | - | 1.2 | 4,532 | 2,141 | 608 | 10 | 162 | 6 | 49 | 1,556 | 407 | 7~8 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-339 | - | 縣146甲線 | 平原區 | 東 | 3.5 | - | 1.8 | 8,012 | 3,705 | 879 | 18 | 299 | 7 | 57 | 3,047 | 842 | 17~18 | 0.50 | 1.2 | 1,362 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.48 | B | |
| | | | | | 西 | 3.5 | - | 1.5 | 8,157 | 3,816 | 910 | 18 | 290 | 7 | 49 | 3,067 | 847 | 7~8 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-340 | - | 彰127線 | 平原區 | 東 | 3.4 | 2.5 | 0.2 | 3,245 | 1,889 | 569 | 24 | 101 | 3 | 56 | 603 | 285 | 17~18 | 0.51 | 1.0 | 411 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.14 | A | |
| | | | | | 西 | 3.5 | 2 | 0.4 | 3,500 | 2,042 | 591 | 28 | 96 | 3 | 33 | 707 | 292 | 7~8 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-341 | 民靖橋 | 彰171線 | 平原區 | 北 | 3.5 | - | 1 | 2,232 | 1,220 | 282 | 21 | 50 | 0 | 12 | 647 | 207 | 7~8 | 0.52 | 1.1 | 378 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.13 | A | |
| | | | | | 南 | 3.5 | - | 0.4 | 2,314 | 1,251 | 276 | 19 | 78 | 0 | 35 | 655 | 194 | 17~18 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-342 | - | 彰192線 | 平原區 | 北 | 3.6 | - | 0.4 | 353 | 137 | 43 | 0 | 9 | 0 | 1 | 163 | 65 | 17~18 | 0.80 | 1.2 | 256 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.09 | A | |
| | | | | | 南 | 3.6 | - | 0.4 | 850 | 213 | 57 | 0 | 10 | 0 | 3 | 567 | 253 | 7~8 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-343 | 中興橋 | 彰192線 | 平原區 | 東 | 3.4 | - | 0.2 | 3,032 | 1,348 | 260 | 3 | 30 | 0 | 22 | 1,369 | 384 | 17~18 | 0.50 | 1.4 | 559 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.20 | A | |
| | | | | | 西 | 3.4 | - | 0.2 | 2,917 | 1,274 | 254 | 5 | 34 | 1 | 18 | 1,331 | 388 | 7~8 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-344 | - | 彰193線 | 平原區 | 東 | 3.4 | - | 0.5 | 1,209 | 600 | 172 | 9 | 66 | 0 | 25 | 337 | 133 | 17~18 | 0.53 | 0.9 | 312 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.11 | A | |
| | | | | | 西 | 3.5 | - | 0.4 | 1,144 | 571 | 179 | 6 | 47 | 0 | 26 | 315 | 151 | 7~8 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-345 | 太平村 | 彰193線 | 平原區 | 北 | 3.5 | - | - | 834 | 298 | 186 | 6 | 15 | 0 | 3 | 326 | 100 | 7~8 | 0.60 | 1.1 | 159 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.06 | A | |
| | | | | | 南 | 3.4 | - | 0.2 | 799 | 281 | 171 | 7 | 17 | 0 | 1 | 322 | 67 | 7~8 | | | | | | | | | |

111年度彰化縣公路交通量調查道路容量及服務水準統計表

| 縣市別 | 調查站 | | 路線編號 | 地形 | 方向 (往) | 車道佈設 | | | 各車種車輛數(輛/日) | | | | | | | | 尖峰小時 | | 方向係數 | 尖峰小時係數 | 服務流率 | 基本容量 | 車道數 | 道路容量 | V/C值 | 服務水準 | 備註 |
|-----|--------|--------|-------|-----|-----------|---------------|----------------|--------------|-------------|-------|-----|-----|-----|------|------|--------|--------------|-------|------|--------|-------|-------|-----|-------|------|------|----|
| | 編號 | 地點 | | | | 快車道寬度 (公尺) | 機慢車道寬度 (公尺) | 路肩寬度 (公尺) | 合計 | 小客車 | 小貨車 | 大客車 | 大貨車 | 全聯結車 | 半聯結車 | 機車 | 交通量 (PCU) | 時段 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-346 | - | 彰193線 | 平原區 | 北 | 3.5 | - | 0.3 | 1,511 | 692 | 344 | 46 | 39 | 1 | 44 | 345 | 171 | 7~8 | 0.56 | 1.0 | 303 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.11 | A | |
| | | | | | 南 | 3.4 | - | 0.2 | 1,340 | 636 | 271 | 1 | 76 | 1 | 38 | 317 | 132 | 17~18 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-347 | 第二竹圍橋 | 彰195線 | 平原區 | 東 | 3.5 | 2 | 1 | 7,039 | 3,130 | 525 | 23 | 140 | 1 | 41 | 3,179 | 702 | 17~18 | 0.51 | 1.2 | 421 | 2,900 | 2 | 2,840 | 0.15 | A | |
| | | | | | 西 | 3.5 | 2 | 1 | 6,966 | 3,092 | 567 | 27 | 127 | 3 | 39 | 3,111 | 670 | 7~8 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-348 | - | 彰195線 | 平原區 | 東 | 3.5 | 1.5 | 2 | 8,465 | 3,025 | 390 | 33 | 68 | 0 | 7 | 4,942 | 653 | 7~8 | 0.53 | 1.3 | 357 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.13 | A | |
| | | | | | 西 | 3.5 | 1.5 | 2 | 8,786 | 3,024 | 370 | 28 | 62 | 0 | 8 | 5,294 | 725 | 17~18 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-349 | 民生地下道 | 彰195線 | 平原區 | 東 | 3.5 | 1.5 | 0.5 | 24,828 | 6,584 | 534 | 89 | 48 | 0 | 0 | 17,573 | 1,492 | 7~8 | 0.51 | 1.1 | 665 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.23 | A | |
| | | | | | 西 | 3.5 | 1.5 | 0.5 | 24,747 | 6,906 | 558 | 80 | 49 | 0 | 0 | 17,154 | 1,526 | 17~18 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-350 | - | 彰195線 | 平原區 | 北 | 3.5 | - | 1.2 | 14,892 | 4,170 | 263 | 93 | 22 | 0 | 0 | 10,344 | 929 | 7~8 | 0.52 | 1.1 | 1,712 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.60 | C | |
| | | | | | 南 | 3.5 | - | 1.2 | 15,019 | 4,157 | 261 | 92 | 14 | 0 | 0 | 10,495 | 988 | 17~18 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-351 | - | 彰201線 | 平原區 | 東 | 3.8 | - | 0.4 | 2,867 | 1,073 | 283 | 1 | 18 | 0 | 5 | 1,487 | 333 | 7~8 | 0.52 | 1.4 | 509 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.18 | A | |
| | | | | | 西 | 3.8 | - | 0.4 | 2,793 | 1,017 | 263 | 0 | 26 | 0 | 6 | 1,481 | 359 | 17~18 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-352 | - | 彰201線 | 平原區 | 北 | 3.4 | - | 1.1 | 6,653 | 2,585 | 423 | 50 | 37 | 0 | 0 | 3,558 | 536 | 17~18 | 0.57 | 1.1 | 874 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.31 | B | |
| | | | | | 南 | 3.4 | - | 1.1 | 6,360 | 2,510 | 391 | 43 | 35 | 0 | 2 | 3,379 | 408 | 7~8 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-353 | - | 彰209線 | 平原區 | 東 | 3 | - | - | 1,249 | 325 | 79 | 0 | 8 | 0 | 0 | 837 | 108 | 17~18 | 0.56 | 1.0 | 196 | 1,400 | 2 | 2,800 | 0.07 | A | |
| | | | | | 西 | 3 | - | - | 1,223 | 301 | 79 | 0 | 7 | 0 | 0 | 836 | 86 | 7~8 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-354 | 港墘一號橋 | 彰209線 | 平原區 | 北 | 3.5 | - | 1 | 10,253 | 4,806 | 866 | 64 | 247 | 8 | 71 | 4,191 | 772 | 7~8 | 0.52 | 1.1 | 1,419 | 1,440 | 2 | 2,880 | 0.49 | B | |
| | | | | | 南 | 3.5 | - | 1 | 10,101 | 4,641 | 873 | 67 | 246 | 7 | 79 | 4,188 | 846 | 17~18 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-355 | 國道1號西側 | 彰和路二段 | 平原區 | 東 | 3.5 | - | - | 5,945 | 1,957 | 346 | 1 | 40 | 0 | 2 | 3,599 | 637 | 17~18 | 0.52 | 1.4 | 889 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.31 | B | |
| | | | | | 西 | 3.5 | - | - | 6,095 | 2,075 | 342 | 3 | 56 | 0 | 1 | 3,618 | 581 | 7~8 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-356 | 國道1號東側 | 彰草路 | 平原區 | 東 | 3.5 | 1.5 | 1 | 10,757 | 4,118 | 500 | 39 | 84 | 1 | 12 | 6,003 | 810 | 7~8 | 0.54 | 1.2 | 483 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.17 | A | |
| | | | | | 西 | 3.5 | 1.5 | 1 | 11,069 | 4,242 | 516 | 34 | 87 | 2 | 13 | 6,175 | 944 | 17~18 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-357 | 台1丙西側 | 彰草路 | 平原區 | 東 | 3.5 | 1.5 | 1 | 11,035 | 4,089 | 458 | 35 | 102 | 2 | 12 | 6,337 | 834 | 17~18 | 0.55 | 1.2 | 388 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.14 | A | |
| | | | | | 西 | 3.5 | 1.5 | 1 | 10,025 | 3,688 | 432 | 39 | 96 | 1 | 11 | 5,758 | 696 | 7~8 | | | | | | | | | |

111年度彰化縣公路交通量調查道路容量及服務水準統計表

| 縣市別 | 調查站 | | 路線編號 | 地形 | 方向 (往) | 車道佈設 | | | 各車種車輛數(輛/日) | | | | | | | | 尖峰小時 | | 方向係數 | 尖峰小時係數 | 服務流率 | 基本容量 | 車道數 | 道路容量 | V/C值 | 服務水準 | 備註 |
|-----|--------|--------------------|-------|-----|-----------|---------------|----------------|--------------|-------------|--------|-------|-----|-------|------|------|--------|--------------|-------|------|--------|-------|-------|-----|--------|------|------|-------|
| | 編號 | 地點 | | | | 快車道寬度 (公尺) | 機慢車道寬度 (公尺) | 路肩寬度 (公尺) | 合計 | 小客車 | 小貨車 | 大客車 | 大貨車 | 全聯結車 | 半聯結車 | 機車 | 交通量 (PCU) | 時段 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-358 | 福鹿橋 | 福鹿橋 | 平原區 | 北 | 3.5,3.3 | - | 0.2 | 11,224 | 4,990 | 658 | 69 | 61 | 0 | 10 | 5,436 | 822 | 17~18 | 0.51 | 1.0 | 839 | 1,580 | 2 | 3,160 | 0.27 | B | |
| | | | | | 南 | 3.4,3.4 | - | 0.2 | 10,294 | 4,256 | 593 | 45 | 75 | 1 | 23 | 5,301 | 841 | 7~8 | | 1.2 | 731 | 1,580 | 2 | 3,160 | 0.23 | A | |
| 彰化縣 | II-359 | 金馬陸橋 | 台1丙 | 平原區 | 東 | 3.5,3.3 | 1.8 | 0.5 | 21,190 | 12,720 | 1,589 | 80 | 198 | 6 | 43 | - | 1,333 | 7~8 | 0.50 | 1.2 | 854 | 1,580 | 2 | 3,160 | 0.27 | B | 類型I車道 |
| | | | | | | - | - | - | | - | - | - | 6,554 | 563 | 726 | 2,325 | 1 | | | | 2,325 | 0.31 | B | 類型II車道 | | | |
| | | | | | 西 | 3.5,3.3 | 1.8 | 0.5 | 21,421 | 12,389 | 1,657 | 85 | 243 | 6 | 44 | - | 1,350 | 17~18 | | 1.1 | 920 | 1,580 | 2 | 3,160 | 0.29 | B | 類型I車道 |
| | | | | | | - | - | - | | - | - | - | 6,997 | 535 | 734 | 2,325 | 1 | | | | 2,325 | 0.32 | B | 類型II車道 | | | |
| 彰化縣 | II-360 | 中華陸橋 | 台19線 | 平原區 | 北 | 3.3,3.3 | - | 1.2 | 22,826 | 9,792 | 866 | 109 | 56 | 0 | 0 | 12,003 | 2,473 | 17~18 | 0.66 | 0.8 | 3,212 | 1,580 | 2 | 3,160 | 1.02 | F | |
| | | | | | 南 | 3.3 | - | 1 | 21,601 | 9,841 | 828 | 130 | 45 | 0 | 2 | 10,755 | 1,277 | 7~8 | | 1.0 | 1,264 | 1,580 | 1 | 3,160 | 0.40 | B | |
| 彰化縣 | II-361 | 泰和路平交道 | 彰10線 | 平原區 | 北 | 3.3 | - | 0.5 | 2,475 | 601 | 108 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1,759 | 193 | 17~18 | 0.54 | 1.3 | 336 | 1,360 | 2 | 2,720 | 0.12 | A | |
| | | | | | 南 | 3.5 | - | 0.5 | 2,582 | 551 | 99 | 0 | 11 | 0 | 1 | 1,920 | 227 | 7~8 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-362 | 永安街平交道 | 彰15線 | 平原區 | 北 | 3.4 | - | 1.2 | 22,224 | 3,118 | 330 | 4 | 25 | 0 | 0 | 18,747 | 1,128 | 17~18 | 0.51 | 1.0 | 2,227 | 1,360 | 2 | 2,720 | 0.82 | D | |
| | | | | | 南 | 3.4 | - | 1.2 | 21,243 | 2,893 | 293 | 4 | 27 | 0 | 0 | 18,026 | 1,077 | 7~8 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-363 | 南美平交道 中山路一段395巷 | 彰16線 | 平原區 | 東 | 3.3 | - | 0.2 | 7,087 | 1,847 | 387 | 0 | 26 | 0 | 0 | 4,827 | 650 | 17~18 | 0.50 | 1.3 | 1,003 | 1,360 | 2 | 2,720 | 0.37 | B | |
| | | | | | 西 | 3.3 | - | 0.2 | 8,146 | 2,078 | 374 | 0 | 25 | 0 | 0 | 5,669 | 644 | 7~8 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-364 | 國聖路地下道 | 國聖路 | 平原區 | 北 | 3.3 | - | 1 | 2,238 | 941 | 259 | 3 | 78 | 0 | 15 | 942 | 349 | 7~8 | 0.53 | 1.4 | 525 | 1,400 | 2 | 2,800 | 0.19 | A | |
| | | | | | 南 | 3.3 | - | 1 | 2,563 | 1,161 | 314 | 2 | 73 | 0 | 14 | 999 | 396 | 17~18 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-365 | 建國陸橋 | 建國南北路 | 平原區 | 北 | 3.3,3.3 | 1.2 | 0.6 | 8,098 | 3,516 | 353 | 22 | 14 | 1 | 2 | - | 424 | 7~8 | 0.54 | 1.1 | 290 | 1,580 | 2 | 3,160 | 0.09 | A | 類型I車道 |
| | | | | | | - | - | - | | - | - | - | 4,190 | 230 | 316 | 2,000 | 1 | | | | 2,000 | 0.16 | A | 類型II車道 | | | |
| | | | | | 南 | 3.3,3.3 | 1.2 | 0.6 | 10,502 | 4,296 | 460 | 27 | 11 | 1 | 4 | - | 430 | 7~8 | | 1.2 | 250 | 1,580 | 2 | 3,160 | 0.08 | A | 類型I車道 |
| | | | | | | - | - | - | | - | - | - | 5,703 | 341 | 397 | 2,000 | 1 | | | | 2,000 | 0.20 | A | 類型II車道 | | | |
| 彰化縣 | II-366 | 長順街平交道 | 長順街 | 平原區 | 北 | 3.3 | - | 0.5 | 9,413 | 1,556 | 177 | 2 | 3 | 0 | 0 | 7,675 | 616 | 7~8 | 0.52 | 1.2 | 1,109 | 1,360 | 2 | 2,720 | 0.41 | B | |
| | | | | | 南 | 3.3 | - | 0.5 | 8,392 | 1,292 | 136 | 1 | 6 | 0 | 0 | 6,957 | 659 | 7~8 | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-367 | 晚陽路地下道 | 晚陽路 | 平原區 | 東 | 3.3 | 2.5 | 0.4 | 20,496 | 6,544 | 484 | 28 | 20 | 0 | 3 | 13,417 | 1,272 | 7~8 | 0.53 | 1.1 | 515 | 1,420 | 2 | 2,840 | 0.18 | A | |
| | | | | | 西 | 3.3 | 2.5 | 0.4 | 18,589 | 5,638 | 401 | 19 | 17 | 0 | 4 | 12,510 | 1,149 | 17~18 | | | | | | | | | |

111年度彰化縣公路交通量調查道路容量及服務水準統計表

| 縣市別 | 調查站 | | 路線編號 | 地形 | 方向 (往) | 車道佈設 | | | 各車種車輛數(輛/日) | | | | | | | 尖峰小時 | | 方向係數 | 尖峰小時係數 | 服務流率 | 基本容量 | 車道數 | 道路容量 | V/C值 | 服務水準 | 備註 | |
|-----|--------|------------|---------|-----|-----------|---------------|----------------|--------------|-------------|--------|-------|-----|-----|------|------|-------|--------------|-------|--------|------|-------|-------|------|-------|------|----|--------|
| | 編號 | 地點 | | | | 快車道寬度 (公尺) | 機慢車道寬度 (公尺) | 路肩寬度 (公尺) | 合計 | 小客車 | 小貨車 | 大客車 | 大貨車 | 全聯結車 | 半聯結車 | 機車 | 交通量 (PCU) | | | | | | | | | | 時段 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 彰化縣 | II-368 | 中央陸橋 | 中央路 | 平原區 | 東 | 3.4,3.3 | 1.8 | 0.6 | 24,894 | 15,220 | 1,304 | 182 | 189 | 12 | 72 | - | 1,273 | 7~8 | 0.52 | 1.2 | 847 | 1,580 | 2 | 3,160 | 0.27 | B | 類型I車道 |
| | | | | | | | | | | - | - | - | - | - | - | 7,915 | 493 | | | | 662 | 2,325 | 1 | 2,325 | 0.28 | B | 類型II車道 |
| | | | | | 西 | 3.4,3.3 | 1.8 | 0.6 | 27,393 | 16,088 | 1,491 | 186 | 191 | 12 | 68 | - | 1,494 | 7~8 | | 1.1 | 1,084 | 1,580 | 2 | 3,160 | 0.34 | B | 類型I車道 |
| | | | | | | | | | | - | - | - | - | - | - | 9,357 | 441 | | | | 644 | 2,325 | 1 | 2,325 | 0.28 | B | 類型II車道 |
| 彰化縣 | II-369 | 大埔截水溝兩側地下道 | 崙美路438巷 | 平原區 | 東 | 3.5 | - | 0.5 | 5,664 | 2,714 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,840 | 626 | 17~18 | 0.53 | 1.4 | 988 | 1,400 | 2 | 2,800 | 0.35 | B | |
| | | | | | 西 | 3.5 | - | 0.5 | 6,445 | 3,506 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,819 | 718 | 7~8 | | | | | | | | | |