

附錄三、宜蘭縣相關客運轉運站參訪

為利瞭解國內客運轉運站之建設及營運資訊，本計畫執行期間，特會同彰化縣政府(工務處)相關同仁至宜蘭縣進行客運轉運站現地參訪事宜，藉以瞭解其客運轉運站之規劃設置與運作經驗，以作為本計畫「鹿港轉運站」規劃及推動參考，茲就參訪內容及心得簡要說明如下：

壹、參訪主題：宜蘭縣政府建設處公共運輸科鍾科長介紹轉運站營運現況及討論，並現地參訪各轉運站

貳、參訪地點：羅東轉運站、宜蘭轉運站及礁溪轉運站等 3 處

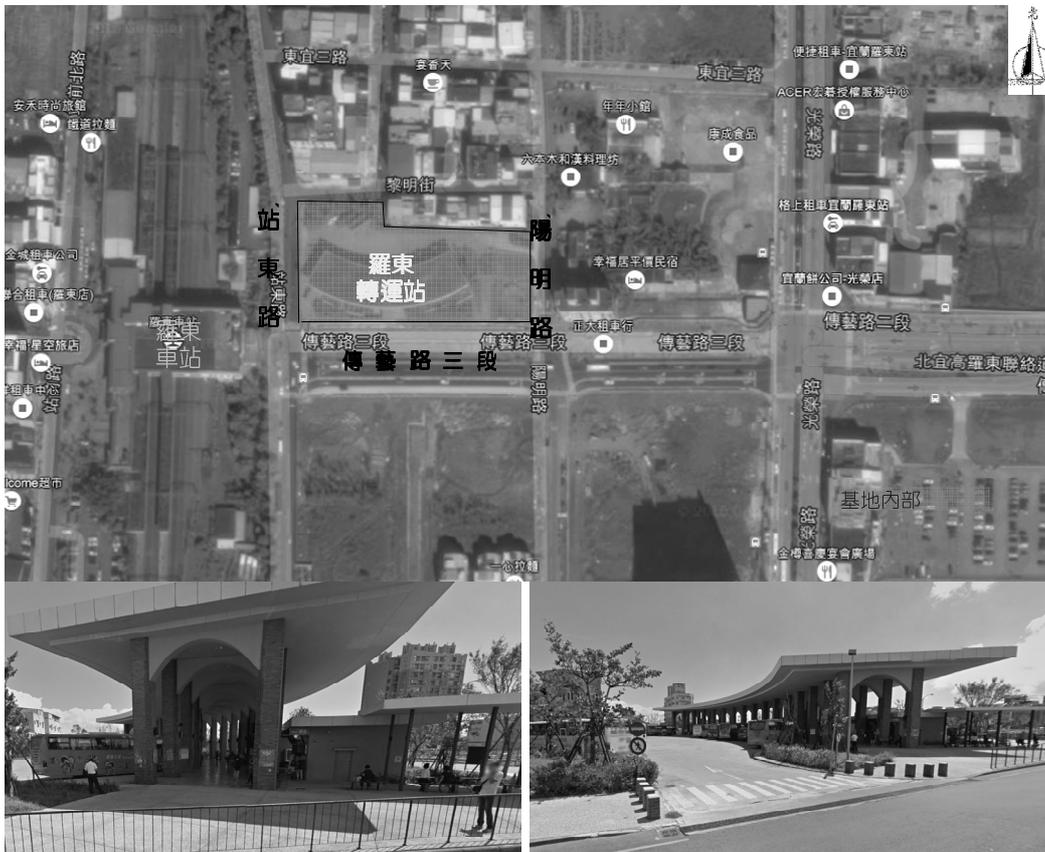
參、參訪時間：民國 105 年 4 月 13 日上午 10：30

肆、參訪人員：彰化縣政府工務處運輸管理科許科長帶隊及相關同仁、易緯工程顧問公司

伍、參訪內容摘述：

一、羅東轉運站：

1.位址：宜蘭縣羅東鎮傳藝路三段 229 號。



2.興建與經營：由宜蘭縣政府興建，現況係委託國光客運經營管理。

3.啟用時間：民國 101 年 11 月 18 日。

4.站區型式與規模：羅東轉運站佔地面積 6,515m²，車站站體為地上一層之建築，略呈長弧形狀，為開放式建築(無實體外牆)，站區內提供 12 席客運上下停靠月台、3 席備用車位，為斜角式停靠月台，客運車輛由站東路進場、陽明路離場，採進出口分離設置方式。

車站內提供售票、候車及乘車月台、座椅、廁所及站務辦公室等空間。站體建築為 RC 構造。

站外傳藝路三段另設有市區公車停靠站及計程車載客區。

5.營運狀況：目前有 7 條客運路線，共 5 家客運業進站停靠，主要為服務往來大臺北地區至宜蘭間、與宜蘭境內，採公司別固定月台使用。

二、宜蘭轉運站：

1.位址：宜蘭縣宜蘭市校舍路 190 號。



2.興建與經營：由宜蘭縣政府興建，現況係委託國光客運經營管理。

3.啟用時間：民國 99 年 3 月 25 日。

4.站區型式與規模：宜蘭轉運站佔地面積 20,252.73m²，車站站體為地上二層之建築，略呈倒 L 形狀，站區內提供 6 席客運上車停靠月台、4 席下車停靠月台、22 席備用車位，為斜角式停靠月台，客運車輛由林森路進場、校舍路離場，採進出口分離設置方式。

車站內地上一層提供售票、候車及乘車月台、座椅、廁所等空間，地上二

層則為站務辦公室，站體建築為鋼構+磚造結構；另站區北側設置有附屬平面停車場，提供 100 席以上之汽車停車位，及部分機車、自行車停車及計程車排班區等空間。

5.營運狀況：目前有 5 條客運路線，共 3 家客運業進站停靠，主要為服務往來大臺北地區至宜蘭間，採公司別固定月台使用。

三、礁溪轉運站：

1.位址：宜蘭縣礁溪鄉礁溪路六段 17 號。



2.興建與經營：由宜蘭縣政府興建，現況係委託鼎漢工程顧問公司經營管理。

3.啟用時間：民國 103 年 11 月 17 日。

4.站區型式與規模：礁溪轉運站佔地面積 8,360m²，車站站體為地上一層、地下一層之建築，略呈梯形狀，站區內提供 10 席客運上下車停靠月台、2 席中巴停靠月台，為斜角式停靠月台，客運車輛由礁溪路六段進出場，採進出口分離設置方式。

車站內地上一層提供售票、候車及乘車月台、座椅、廁所及站務辦公室等空間，並提供便利商店供旅客臨時性消費。屋頂層則提供作為附屬汽車停車場，提供約 50 席汽車停車位。而地下一層則為機車停車場，提供約超過 150 席機車停車位；站體建築為 RC 構造。

另站區南側設置有計程車排班區及乘車載客區等空間。

5.營運狀況：目前有 2 條客運路線，共 2 家客運業進站停靠，主要為服務往來大臺北地區至宜蘭間，採公司別固定月台使用。

陸、參訪心得：

經現地參訪與宜蘭縣政府派員說明瞭解，目前宜蘭地區三處客運轉運站之設置，主要為因應國道 5 號通車後，觀光旅次大量增加，所衍生客運量快速成長需求，進而興建客運轉運站，提供一處集中所有客運路線搭車及下車空間，除可增加觀光旅客乘車之便利性，並解決客運車輛分散停靠所帶來的道路車流干擾的交通問題。

宜蘭縣政府為因應客運轉運站設置之迫切需求，現有三處轉運站皆由縣府編列經費興建，再以 OT 方式委由民間廠商經營管理，實為因應短期旅運需求之手段，因此目前其皆屬臨時性之轉運站。長期而言，其考量未來旅運需求之增加，以及東部整體公共運輸之發展，仍朝建構大型客運轉運站，並尋求民間參與興建營運，結合鐵公路運輸，提供多元的旅運轉乘服務，落實無縫運輸策略。

