



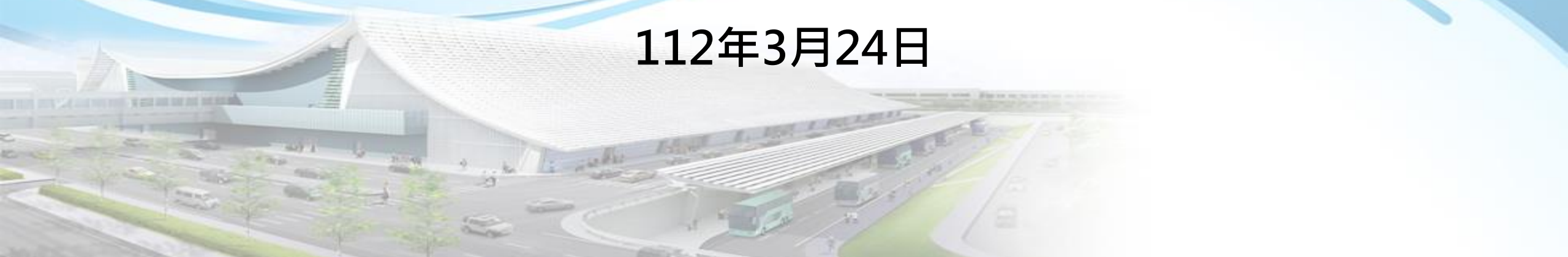
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

# 人行空間改善原則及教育訓練

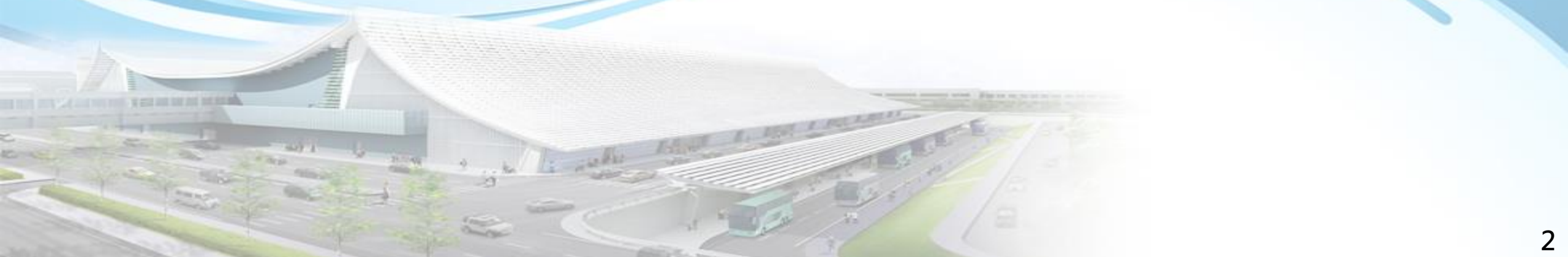
報告人：交通部運輸研究所

112年3月24日





# 人行空間改善原則



# 一、目前人行空間面臨問題

路側無人行道且遭車輛占用



巷道兩側停滿車輛



行穿線未退縮影響轉彎車視野



人行道遭設施及車輛占用



騎樓遭車輛及物品占用



路口過大無庇護島可供停留





## 二、改善人行空間基本原則

### 人車空間分隔 (路段)

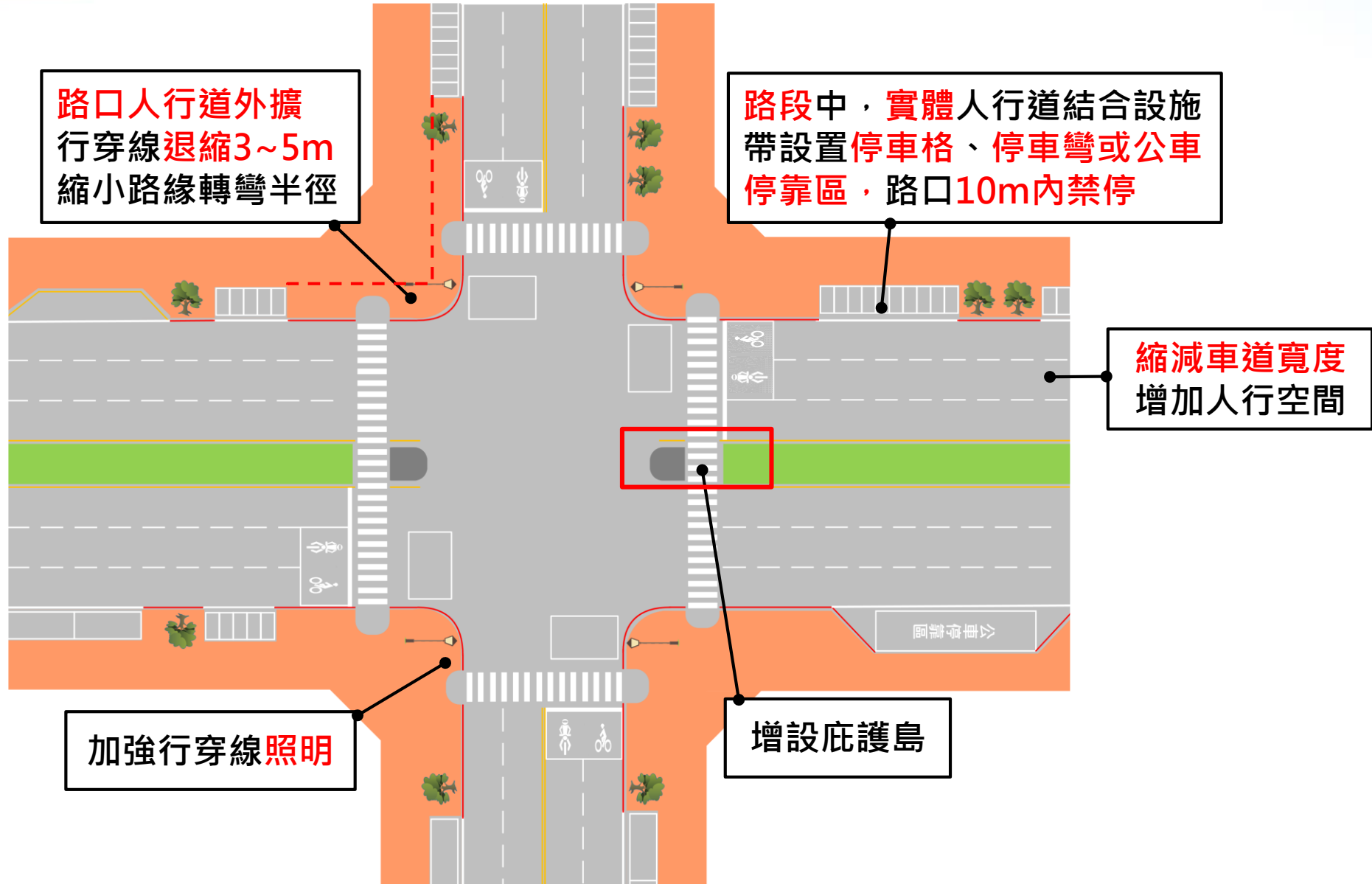
- **留設人行空間** (縮減車道寬度或整頓騎樓，以增加人行空間)
  - **實體**人行道
  - **標線型**人行道
  - **騎樓**整平及留設人行空間
- **整合路側停車空間** (透過人行道設施帶空間設置，避免車輛占用人行道)
  - 停車格
  - 停車彎或公車停靠區
  - 路口10公尺內禁停 (淨空以利駕駛人察覺行人穿越路口)

### 減少人車衝突 (路口)

- **加大路口人行空間**
  - 人行道外擴 (增加行人停等空間，並降低轉彎車速)
  - 中央分隔增加庇護島
- **路口時間分隔**
  - 行人專用時相
  - 行人早開時相 (行人號誌綠燈先亮)
- **提高行人可視性**
  - 行穿線退縮 (減少轉彎車視線被A柱遮蔽)
  - 改善行穿線照明



# 三、人行空間設計：主(次)要道路



路口人行道外擴  
行穿線退縮3~5m  
縮小路緣轉彎半徑

路段中，實體人行道結合設施帶設置停車格、停車彎或公車停靠區，路口10m內禁停

縮減車道寬度  
增加人行空間

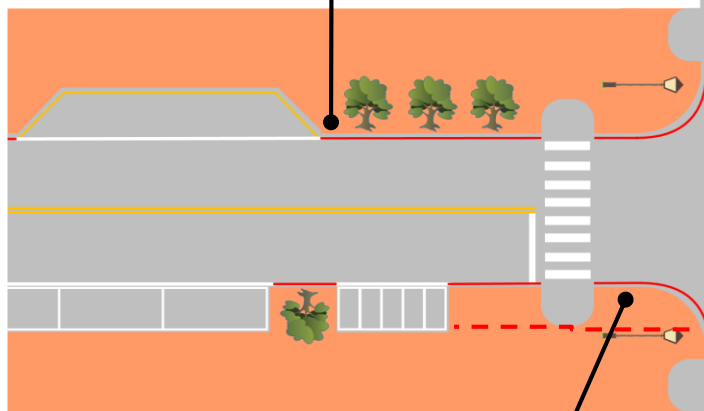
加強行穿線照明

增設庇護島

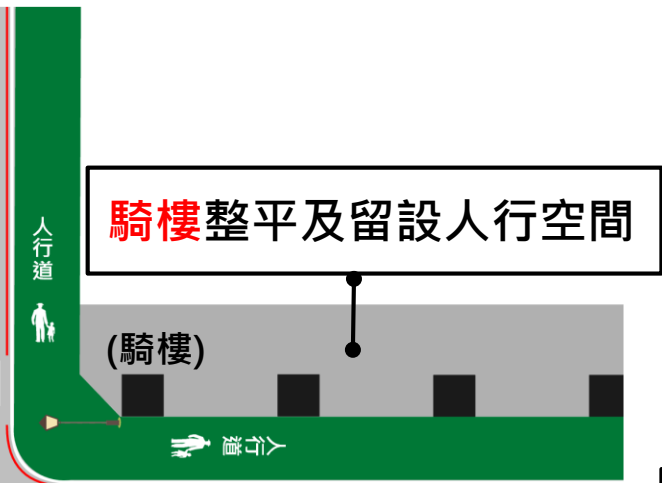


# 三、人行空間設計：服務道路(含巷道)

路段中，實體或標線型人行道結合設施帶設置停車格、停車彎或公車停靠區，路口10m內禁停



路口人行道外擴  
行穿線退縮3~5m  
縮小路緣轉彎半徑



騎樓整平及留設人行空間

縮減車道寬度  
增加人行空間



加強行穿線照明

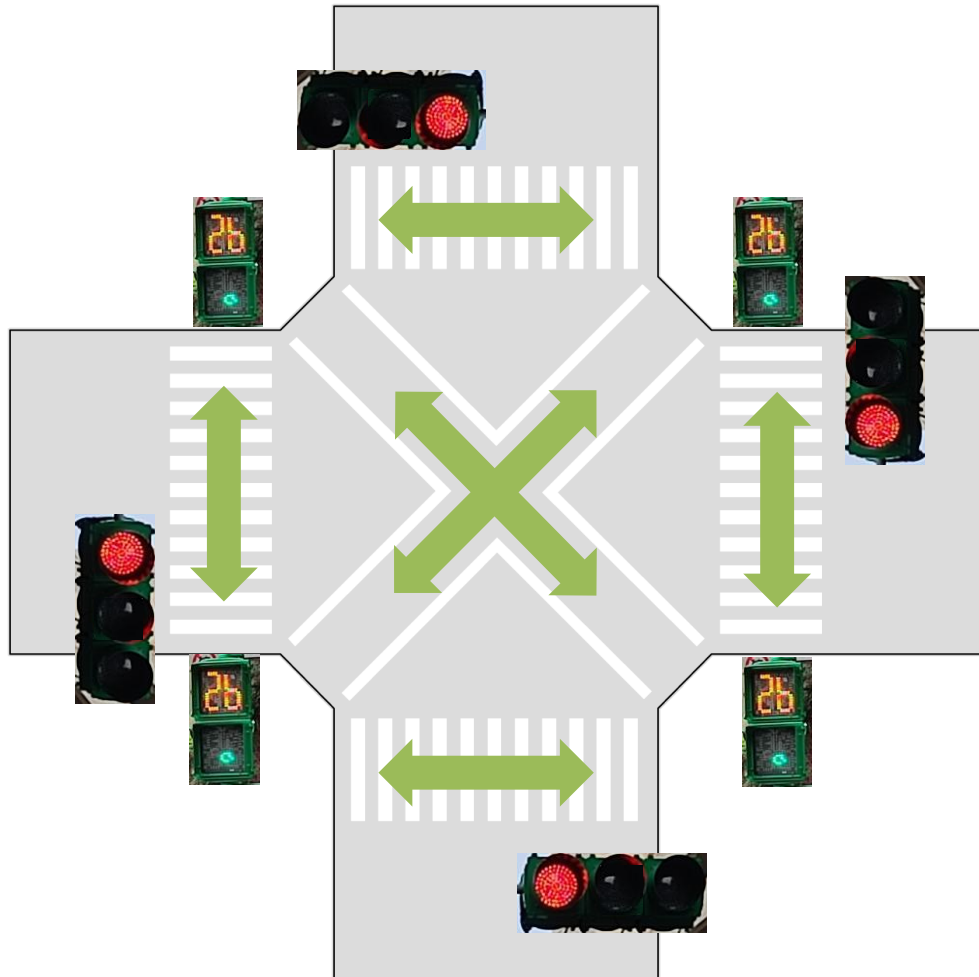
標線型人行道  
旁設停車格

巷道路寬不足  
標線型人行道及停車格  
分設道路兩側

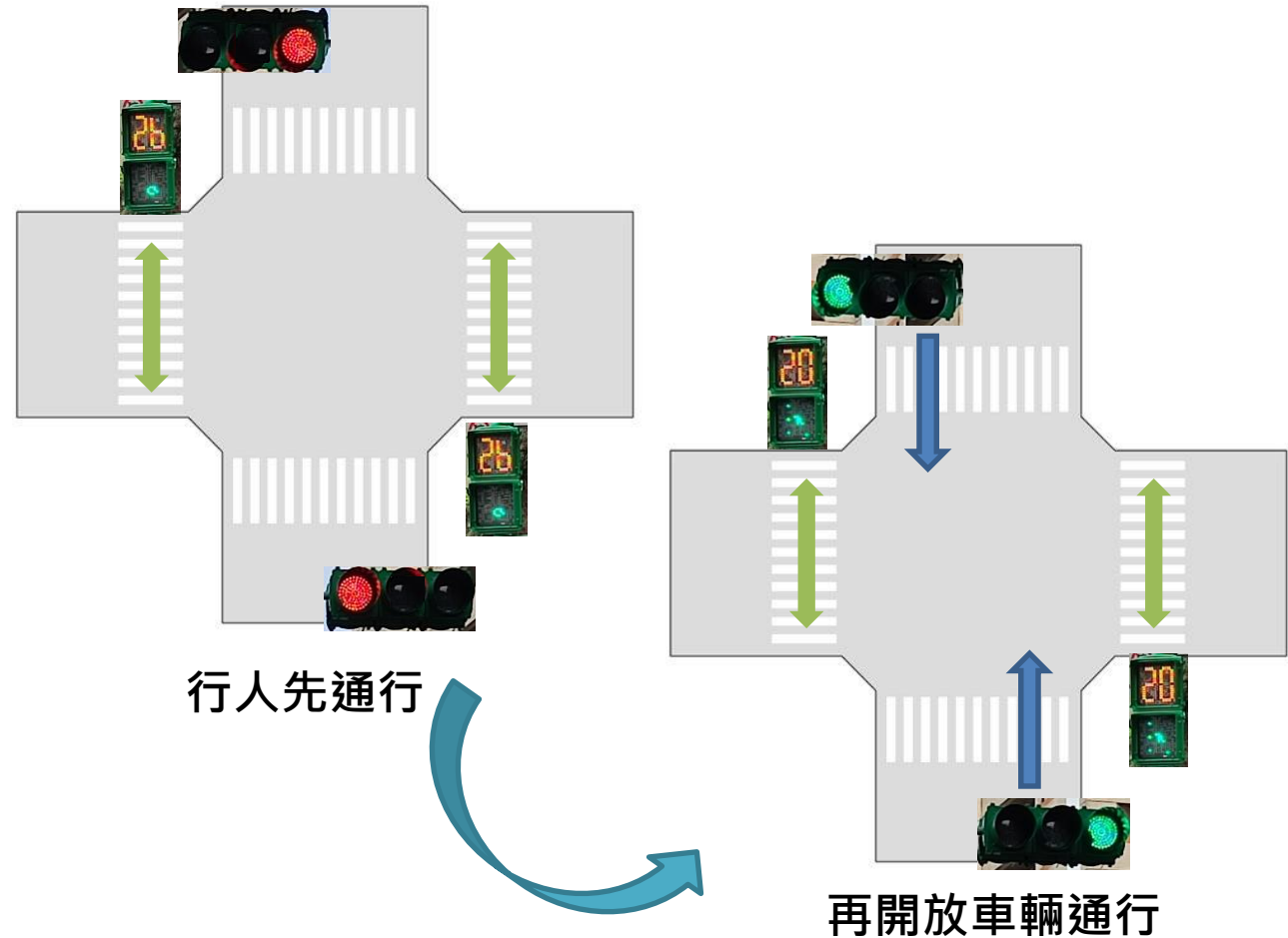


# 三、人行空間設計：號誌設計

- 行人**專用**時相 (只允許行人穿越)



- 行人**早開**時相 (行人先通行)





## 四、實際設置案例 (1/5)

改善前



高雄市(九如二路)

改善後



資料來源：內政部營建署提升道路品質-亮點計畫專區

# 道路重新配置及設計





## 改善前



高雄市九如二路與松江街附近路段

## 改善後



資料來源：內政部營建署提升道路品質-亮點計畫專區

路段人行道**移除設施**，並於外側設置**停車格**



## 改善前



高雄市九如二路與自立路口

## 改善後



資料來源：內政部營建署提升道路品質-亮點計畫專區

路口人行道**外擴**、**縮小**緣石轉彎半徑、行穿線**退縮**



# 實際設置案例 (2/5)

改善前



改善後



新竹縣新豐鄉台1線(新興路)與康樂路一段、三民南路路口

資料來源：公路總局

路中分隔島設置**庇護島**，**行穿線配合退縮**



# 實際設置案例 (3/5)

改善前

改善後



臺北市新生南路1段97巷

資料來源：臺北市交工處

標線型人行道及停車格分設道路兩側



# 實際設置案例 (4/5)

改善前



高雄市德祥路

改善後



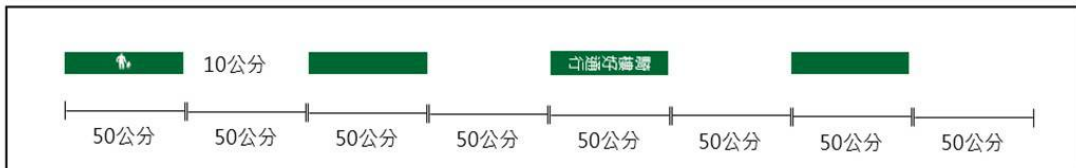
資料來源：高雄市交通局、Google街景圖

標線型人行道旁設停車彎

# 實際設置案例 (5/5)

111年11月15日高雄市訂定「**高雄市騎樓管理使用自治條例**」，以**整齊線**區隔人行、停車、商業使用空間，確保行人有**1.5公尺**寬的通行空間

線段示意



LOGO規格



資料來源：高雄市交通局



停車、商業使用空間 2.4公尺

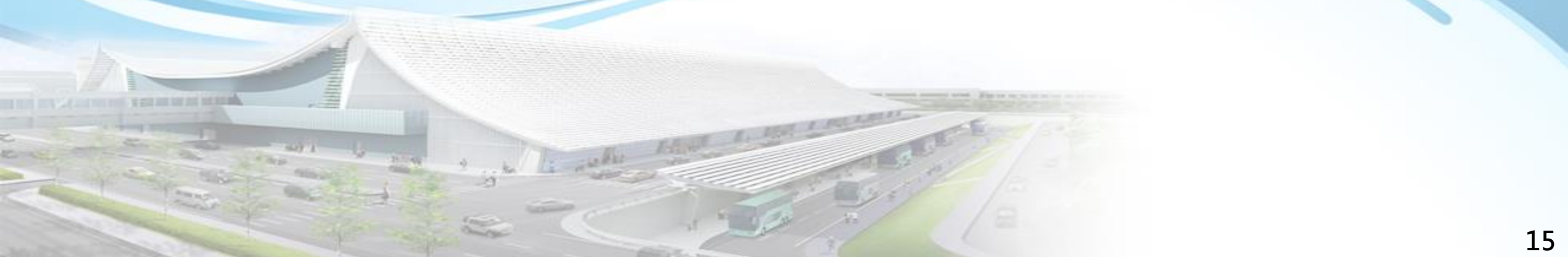
1.5公尺行人通行空間

騎樓整齊線位置

騎樓劃設**整齊線**，避免人行空間遭停車等占用



# 人行空間改善之教育訓練





# 第1階段：全國性教育訓練

## 全國性課題

- 112年道安精進作為-工程構面
  - 人行空間改善
  - 車行空間改善
  - 推動行人及高齡友善區

## 授課主題

- 人行環境改善理念與實踐
- 省道人本安全路口設計原則
- 易肇事路口安全改善檢查表
- 交通工程基礎觀念與非號誌化路口設計
- 事故型態導向之路口交通工程設計範例

## 期程及對象

- 112年4月中旬辦理
- 授課對象
  - 道路交通主管機關
  - 交通工程顧問公司
  - 交通工程技師
  - 區域運輸發展研究中心





# 第2階段：區域中心分區深化訓練

## 區域性課題

- 行人及高齡安全
- 非號誌化路口
- 左轉專用車道設計
- 速度管理
- 路側空間分配

## 授課主題

- 人行與無障礙環境建構實務
- 公路系統人本交通安全設計
- 易肇事路口安全改善檢查表
- 縣市道安問題診斷及輔導地方政府改善實作

## 期程及對象

- 112年下半年辦理
- 授課對象
  - 地方道路交通主管機關
  - 鄉鎮市公所工程人員
  - 地區交通工程顧問公司、技師
  - 區域運輸發展研究中心內部成員



**簡報結束**  
**敬請指教**