

彰化縣大眾捷運系統鹿港線可行性研究

地方說明會



- 「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」第五點、地方主管機關辦理本計畫**可行性研究內容**...
，將下列事項納入報告書：
 - ❖ （十一）計畫影響分析，包含交通衝擊分析、環境影響說明或評估、**民意溝通協調情形**、替代方案評估及優劣分析。
 - ❖ （十四）地方政府承諾事項，包含... ，及**地方議會出具同意本計畫之相關文件**等。

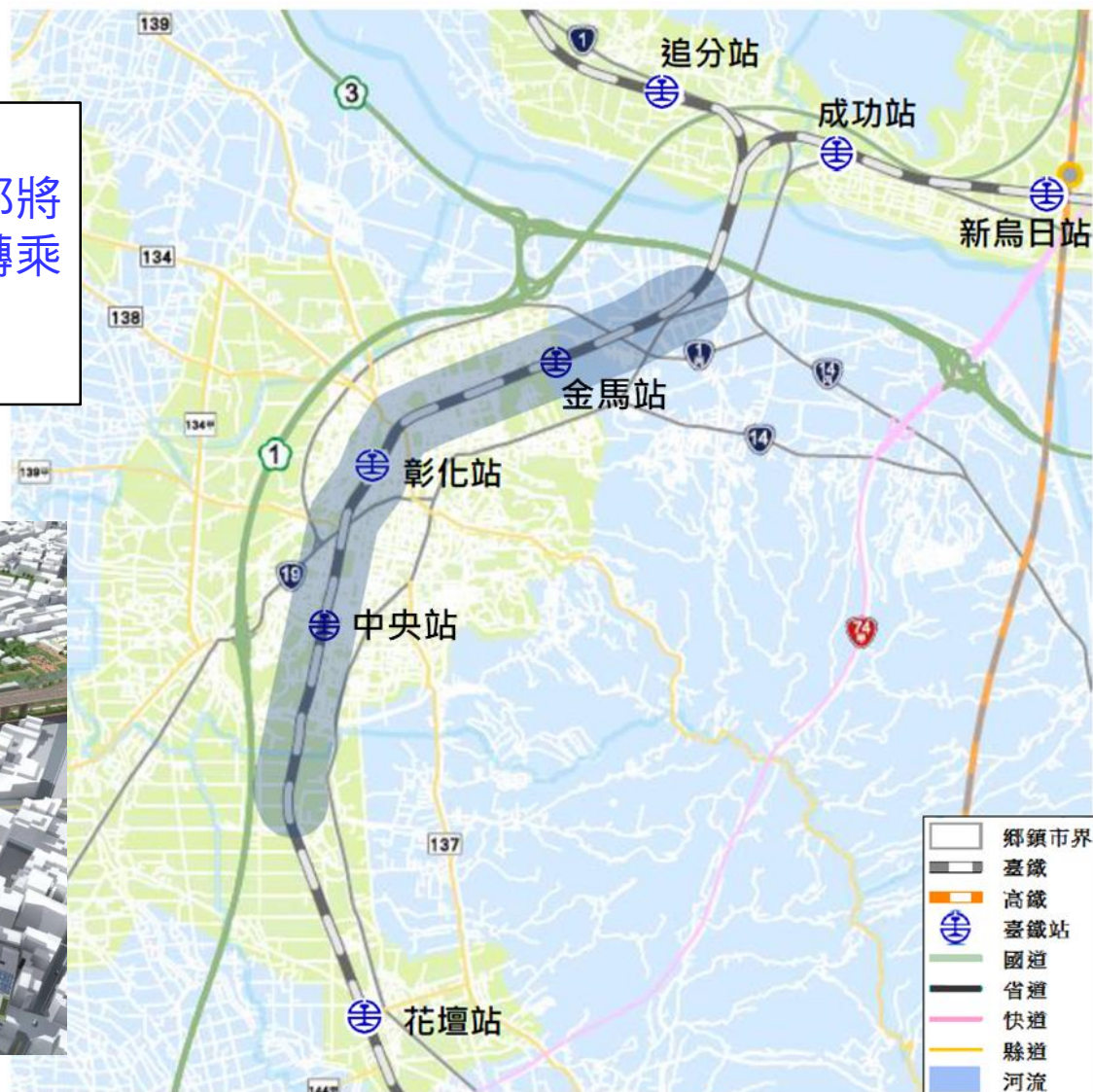
地方說明會

+

議會同意文件

彰化鐵路高架化

- 新設金馬及中央2座通勤車站
- 高架段之金馬、彰化、中央3個車站都將與彰化之軌道運輸系統銜接，透過轉乘接駁，擴大臺鐵之服務範圍
- 目前進度：可行性研究中央審議通過



臺中捷運綠線延伸

- 自高鐵烏日站向南延伸至台鐵高架化金馬站
- 彰化市境內路段全長4.09公里，並規劃G19a、G20及G21車站
- G21站將與彰化金馬站銜接
- 目前進度：可行性研究行政院審議中



「一軸一環雙樞紐」交通建設藍圖



鹿港線

- 整體路網運量最高，結合台中捷運綠線延伸、鐵路高架化、打鐵厝開發等計畫
- 捷運路網核心區域，為最優先建設路線



「彰化縣大眾捷運系統整體路網評估計畫案」108.05交通部備查



台中捷運綠線延伸彰化市

大埔截水溝串聯洋仔厝溪堤岸道路

鹿港轉運站 BOT 案

鹿港打鐵厝開發案聯外道路

鹿港鎮

鹿港打鐵厝綜合
產業開發計畫

金馬路住商發展區

金馬站

台化廠區開發



彰化
車站

新彰化火車站特區

彰化市

中央站

彰化市鐵路高架捷運化計畫

快速準點
公共服務



銜接台鐵及台中捷運
擴大軌道運輸服務

產業活化
都市更新



帶動區域產業發展
提升住宅生活品質

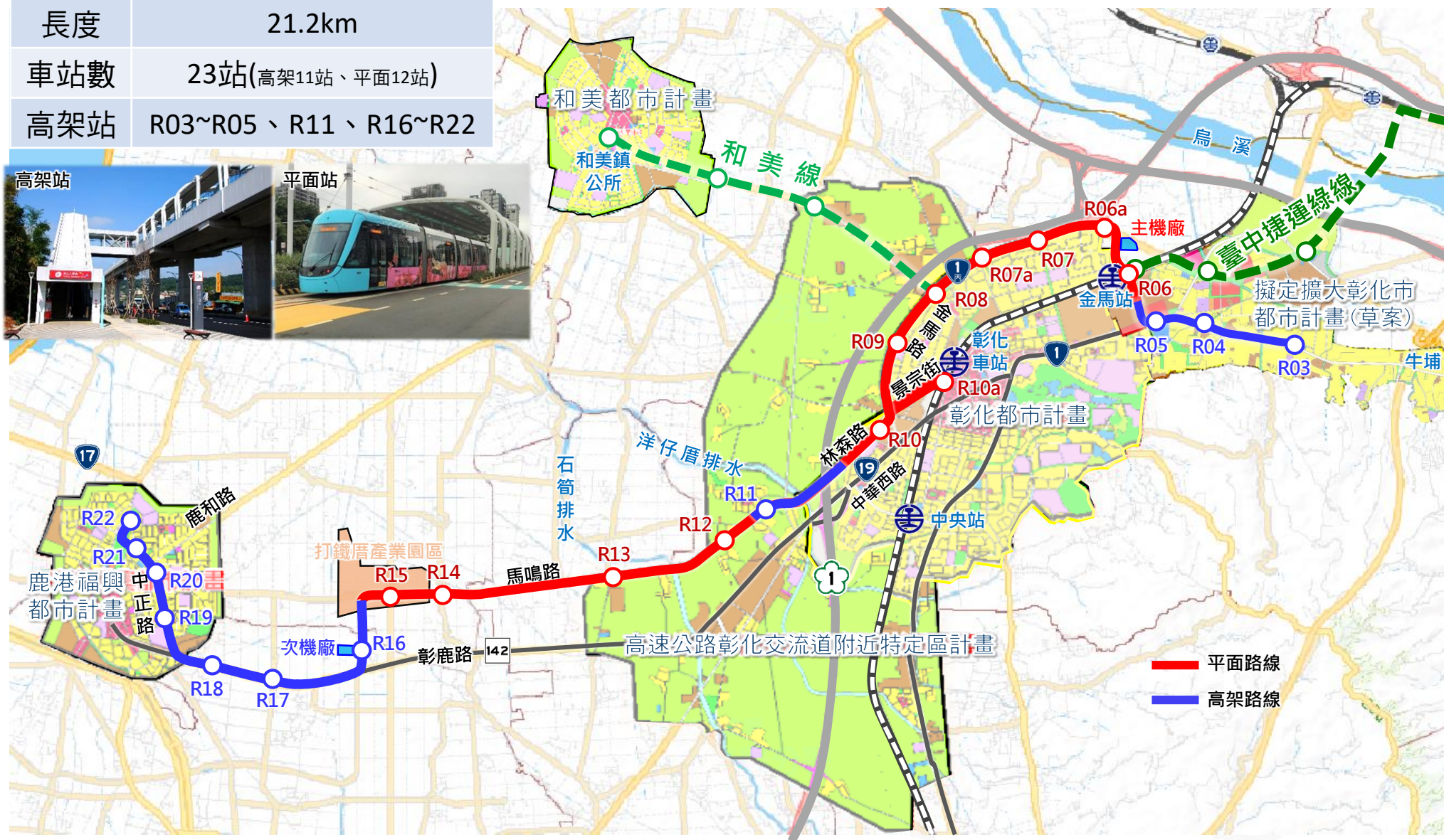
多元服務
財務永續



通勤通學觀光服務
多元提升財務效益

彰化縣政府 總路線說明

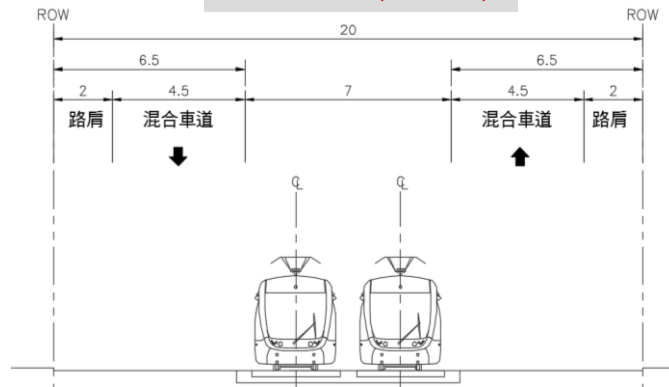
長度	21.2km
車站數	23站(高架11站、平面12站)
高架站	R03~R05、R11、R16~R22



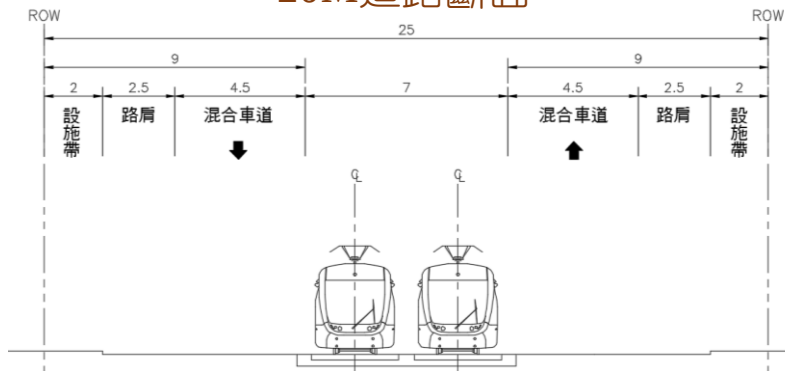
斷面配置說明(1/2)

- 30m以下道路為交錯式側式車站
- 30m道路為側式車站
- 端點站為島式車站

路線段(平面)

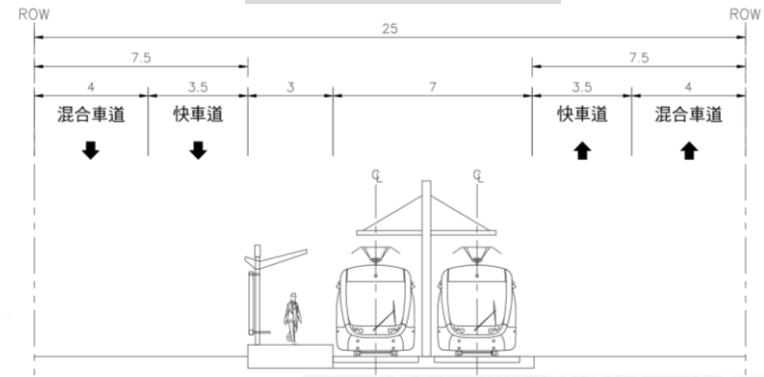


20M道路斷面

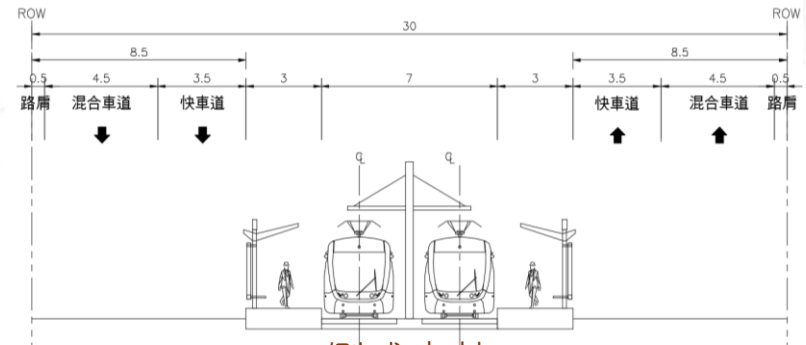


25M道路斷面

車站段(平面)



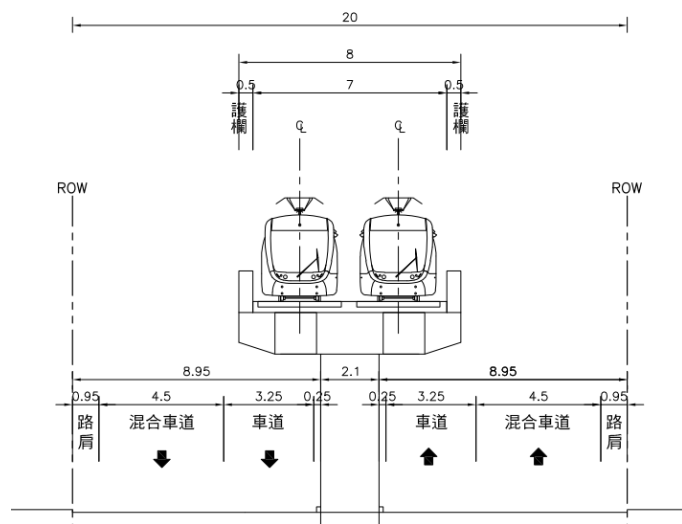
交錯式側式車站



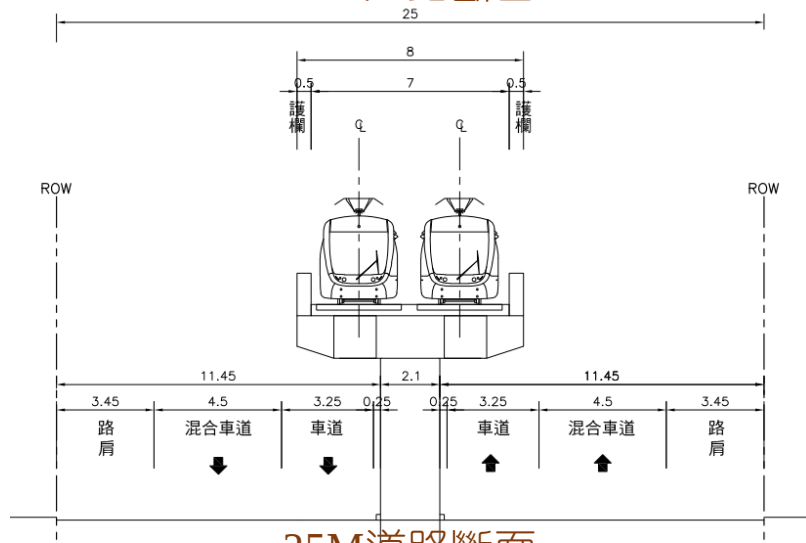
側式車站

斷面配置說明(2/2)

路線段(高架)

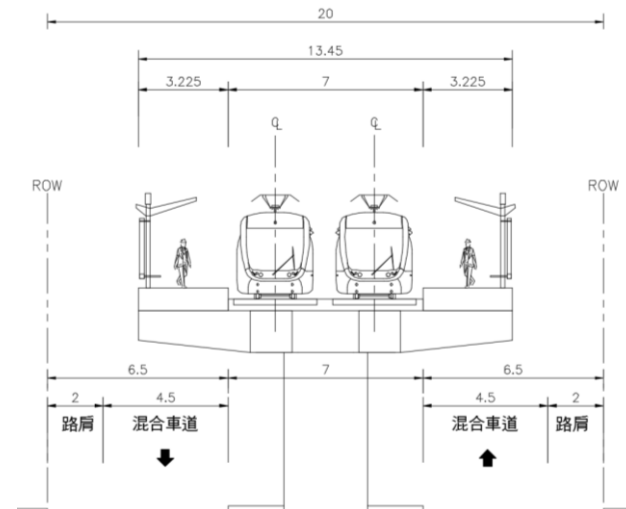


20M道路斷面

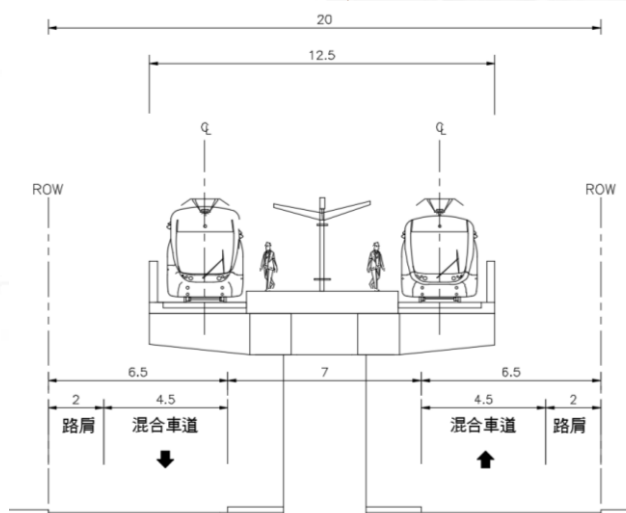


25M道路斷面

車站段(高架)



側式車站



端點島式車站

車站間距

II 市區約0.8~1.0公里，郊區約1.0~2.0公里

重要旅次節點

類別	定義	主要吸引點
交通樞紐	大眾運輸場站	臺鐵金馬站、彰化車站、鹿港轉運站
居住空間	主要居住區	彰化市生活圈、富麗大鎮、鹿港鎮市區
就業區域	就業熱點	台化廠區開發、打鐵厝產業園區
就學據點	就學集中區域	大竹國小、彰泰國中、泰和國小、大成國小、忠孝國小、精誠高中、東芳國小、東興國小、葦格完全中小學、鹿港國中、鹿東國小、鹿江國際中小學
醫療院所	大型醫療機構 (區域醫院、地方醫院)	彰基醫院中華路院區、彰基醫院長青院區、鹿港基督教醫院
觀光景點	特色景點	彰化市區、精誠夜市、鹿港天后宮、鹿港老街 鹿港民俗文物館



用地取得



軌道線型



運量旅次



站間距離



配合都市發展



工程環境限制

- 串聯台中綠線及台鐵
- 帶動台化廠區開發
- 強化彰南路服務
- 預留和美線轉乘空間

台化廠區開發

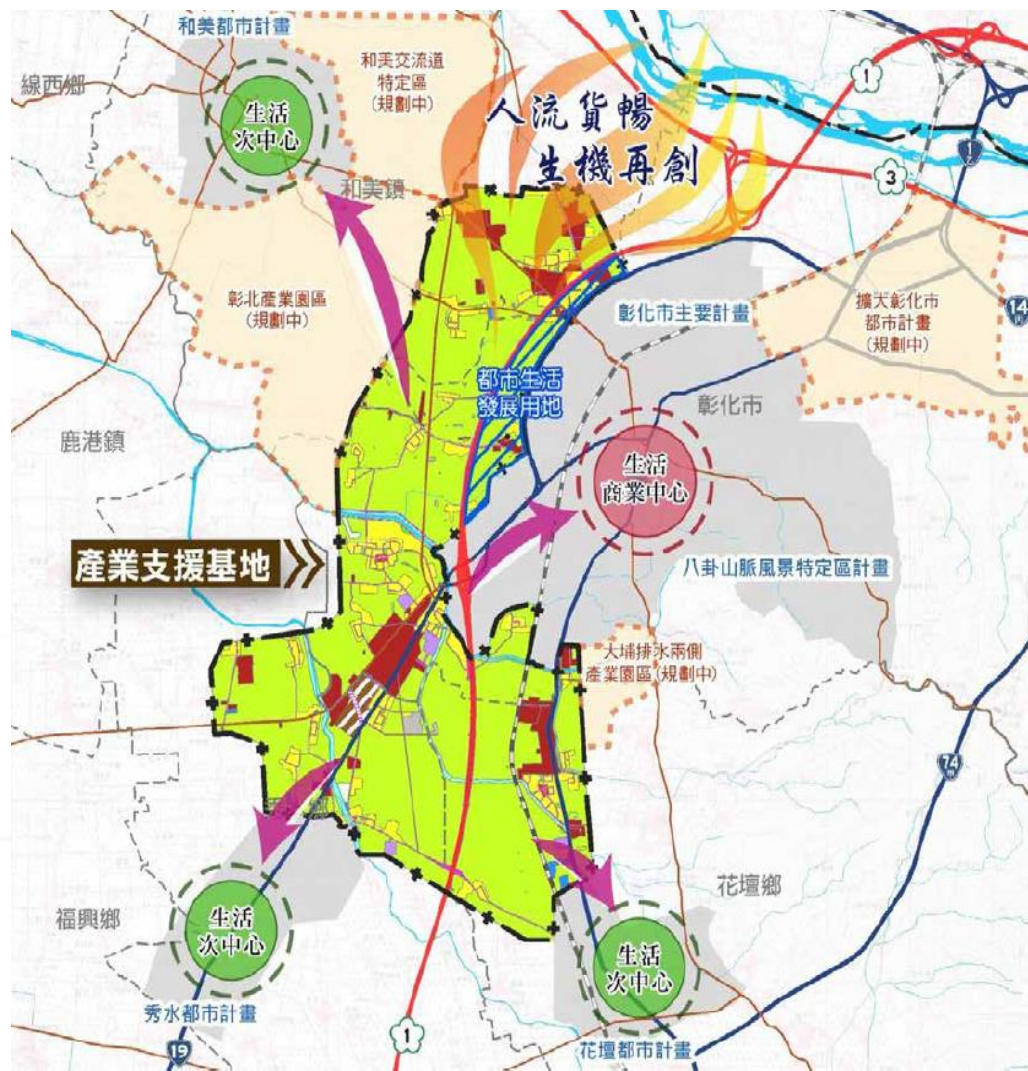
- 區分產業專用區(約33公頃)、商業區(約10公頃)、行政區(約17公頃)與住宅區(約9公頃)
- 先期階段：行政區與周圍道路轉移給縣府使用
- 第一期：行政區域以南的住宅區及中山路北側的商業區，預計細部計畫審訂後5年移交予縣府使用
- 第二期：細計審定後15年內完成公共設施興闢，並轉予縣府使用



本計畫可連結台鐵金馬站及台中捷運綠線延伸，配合台化產區開發帶動產業升級

■ 彰交特定區都市計畫(四通)

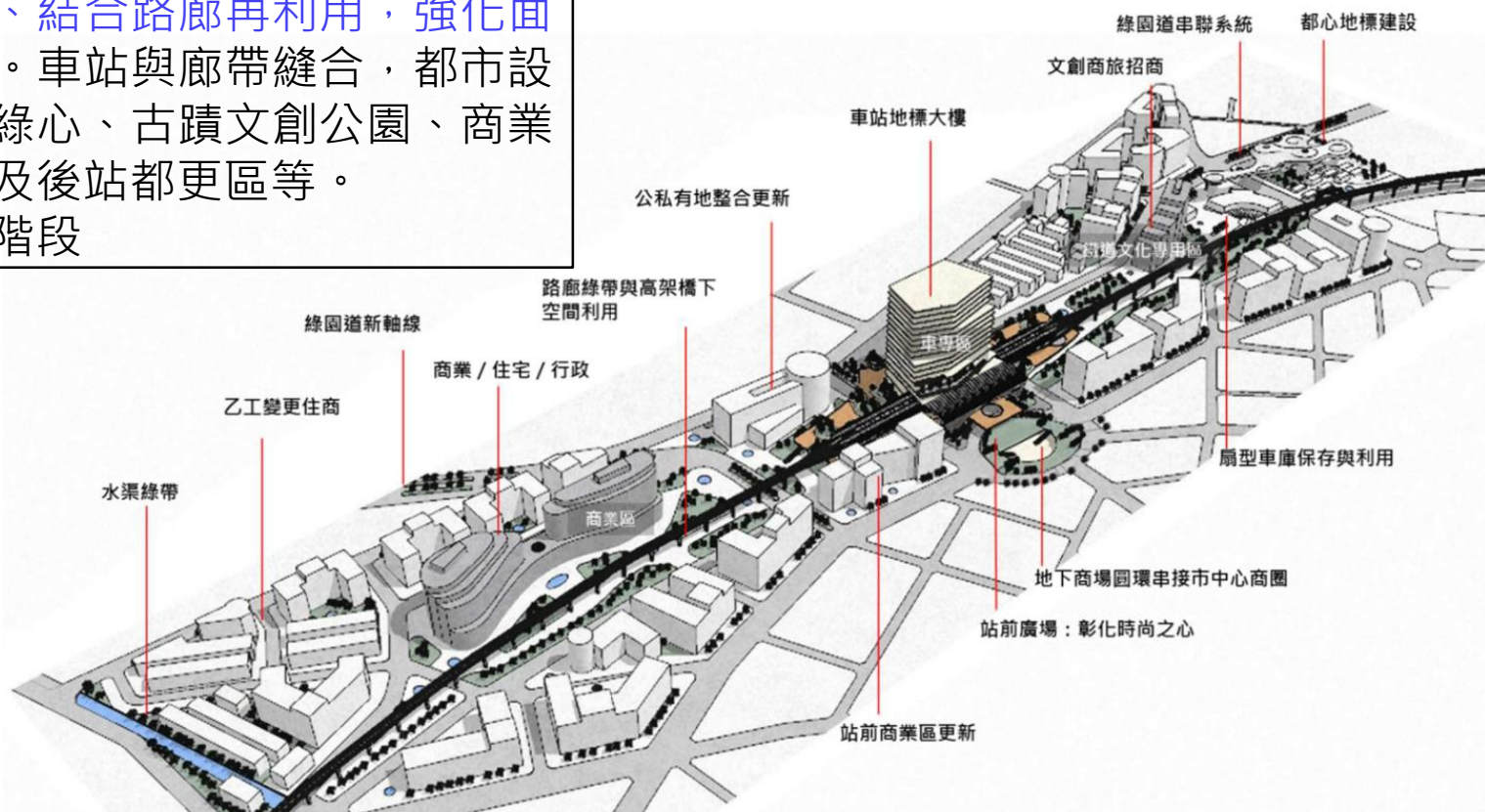
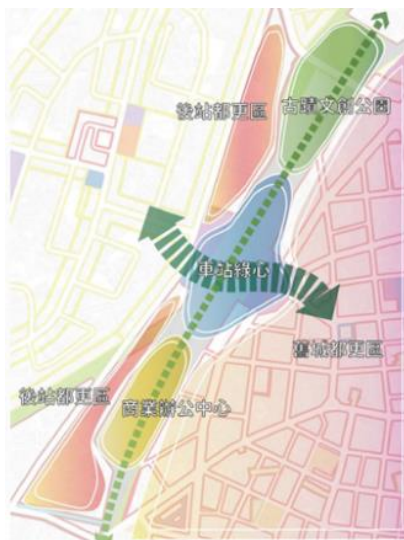
- 考量中台縣市升格，都市發展從中台區域進行定位
- 考量計畫區拆分至周邊都市計畫，落實地方自治
- 目前彰化市都市計畫住商發展率達9成，調整金馬路以北農業區44.47公頃供住商規劃，引導都市朝大眾運輸發展導向辦理



金馬路北側月牙灣土地再利用，捷運建設帶動住宅區生活品質並提高商業區產值

新彰化火車站特區

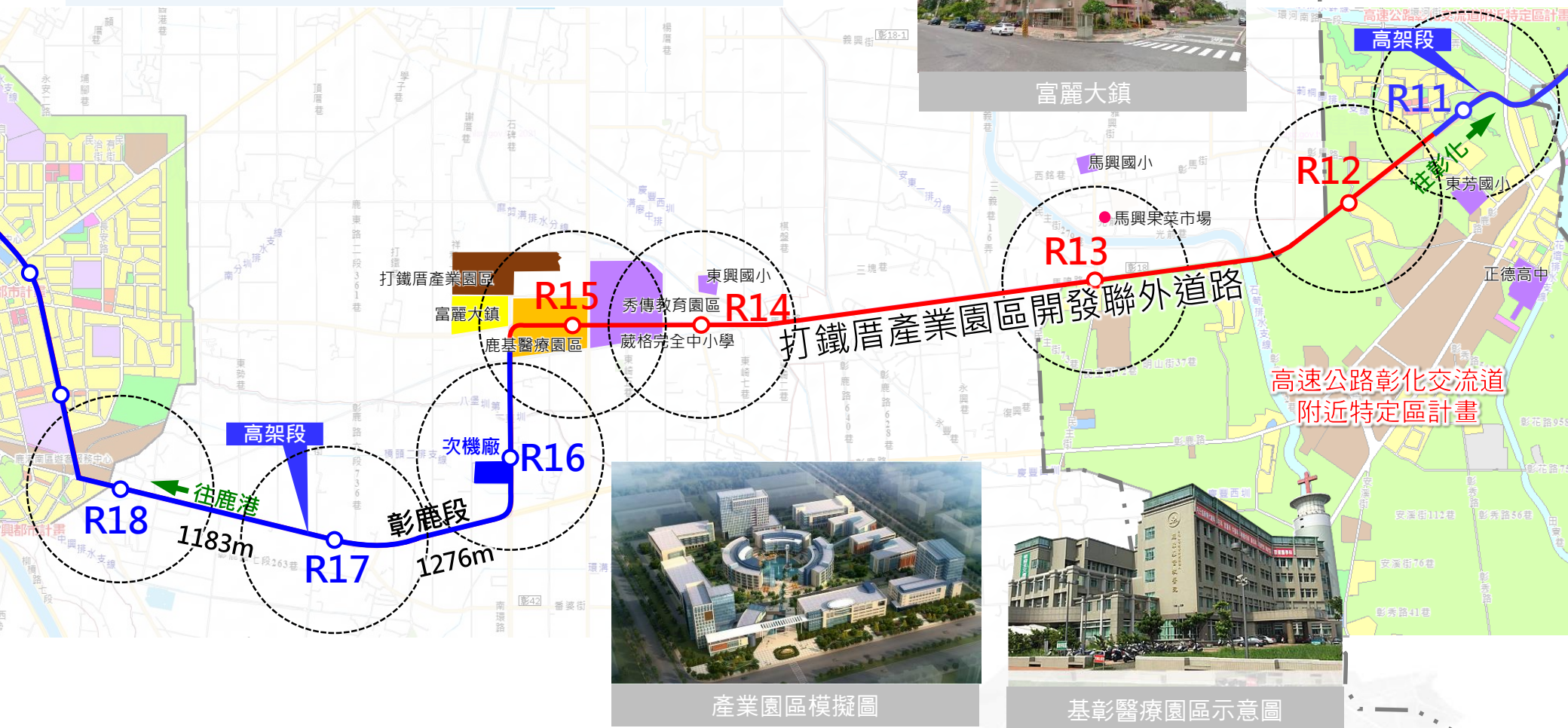
- 彰化鐵路高架化後，不僅利用空間加大，更有機會引入公共運輸導向的都市發展(TOD)。
- 由站區點狀開發、結合路廊再利用，強化面狀資產整合效益。車站與廊帶縫合，都市設計策略包含車站綠心、古蹟文創公園、商業辦公中心、舊城及後站都更區等。
- 目前進度：規劃階段



配合站區發展，帶動都市更新，引進捷運系統創造優質生活及商業空間

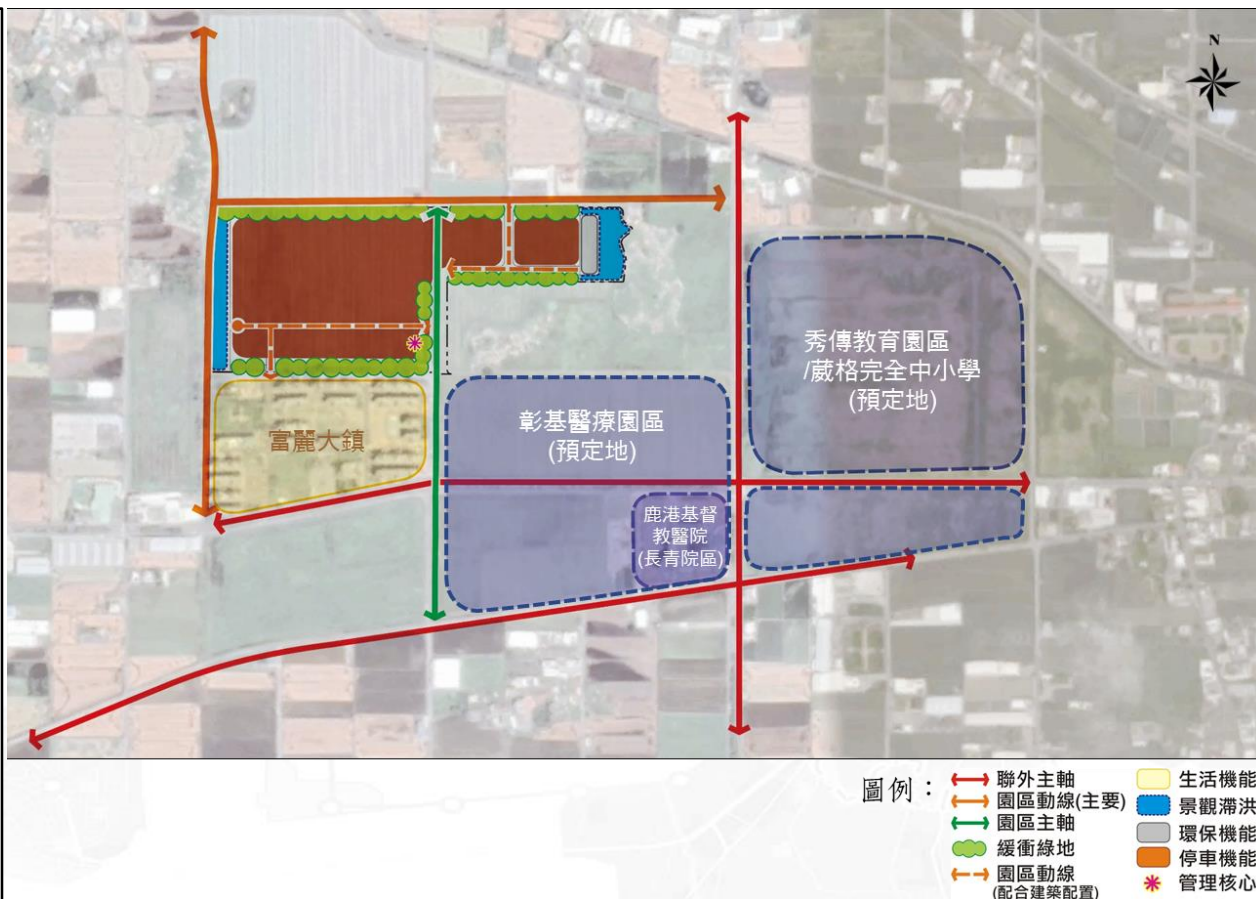
彰化縣政府 路線說明-打鐵厝聯外道路沿線

- ✓ 配合打鐵厝園區計畫
- ✓ 機廠進行土開帶動區域發展



打鐵厝綜合產業開發(北側)

- 「打鐵厝產業園區計畫」，北側共劃設6公頃之產業用地，其中4.2公頃引入製造業及批發倉儲業、1.8公頃引入餐飲業與連鎖便利商店等支援性產業
- 創新研發基地：引進高技術含量、高附加價值、高研發創新產業
- 樂齡幸福莊園：打造安養、照護、醫療等產業鏈
- 預計引入1,102就業人口
- 引入大量居住人口，可透過本計畫運輸服務提供所衍生之彰化-鹿港路廊交通需求
- 目前計畫南側基地已評估不辦理，北側基地規劃中



引進捷運滿足產業區衍生旅次運輸需求，搭配機廠土地開發，同時帶動區域發展

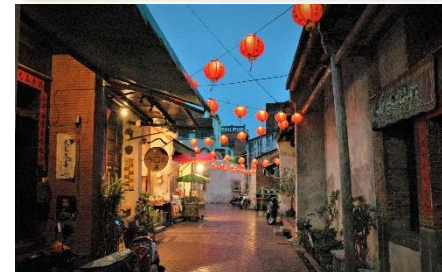
路線說明-鹿港市區



公共住宅示意圖



鹿港轉運站模擬圖



鹿港老街



公益性住宅示意圖



鹿港天后宮

- ✓ 路線貼近鹿港市區，增加搭乘意願
- ✓ 連接鹿港轉運站強化轉乘服務
- ✓ 利用公有地設站，提升計畫可行性



鹿港轉運站BOT

- 位於 **鹿港鎮建國路**，整合公共運輸、交通與旅遊資訊、商業服務，並設有商場、星級旅館、活動廣場及休憩公園
- 以無縫運輸與提升居民及遊客搭乘公共運輸之意願
- **具城際客運與地區客運之轉乘，以及私人運具與大眾運輸之轉乘功能**
- 興建規模為地下一層、地上十層
- 建築面積：2,609m²
- 總樓地板面積：30,993m²
- 地下層開挖面積：6,988m²
- 目前進度：辦理招商中

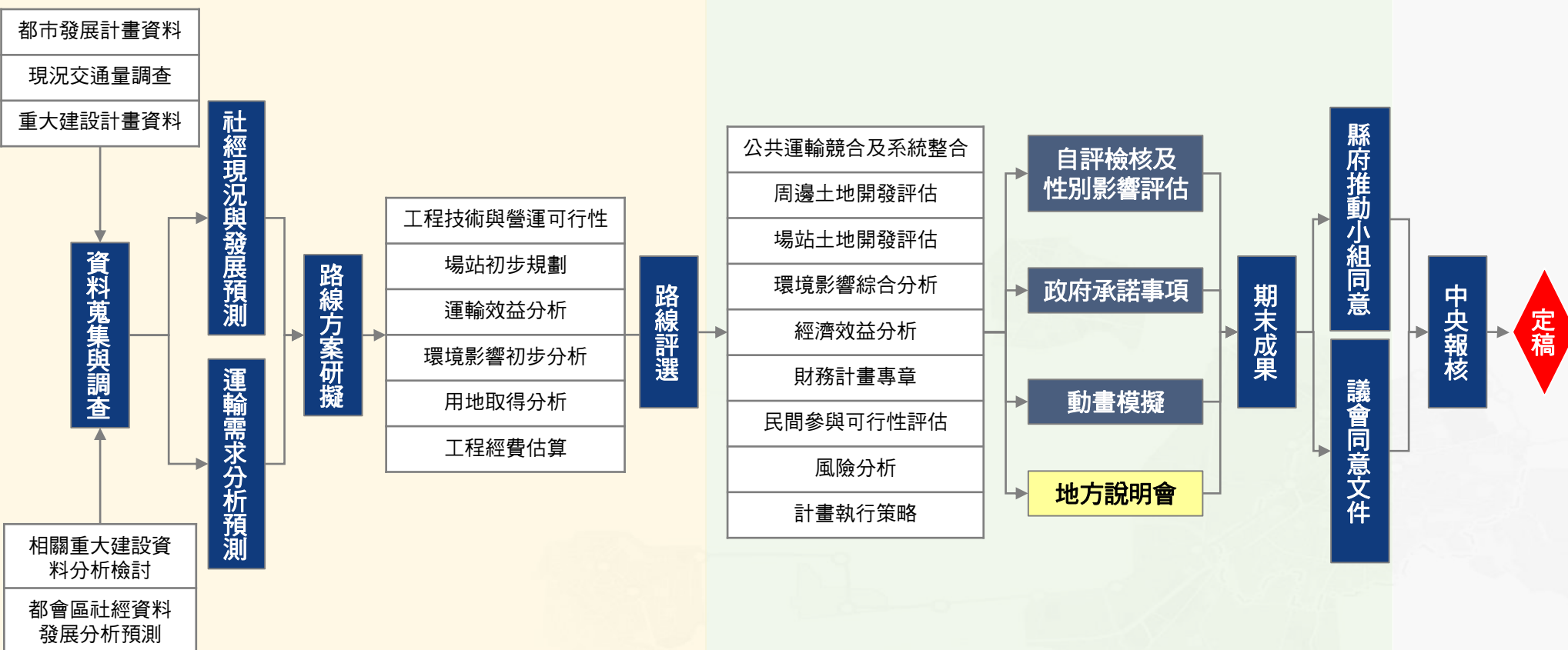


捷運路線串聯重要運輸節點，強化大眾運輸轉乘服務

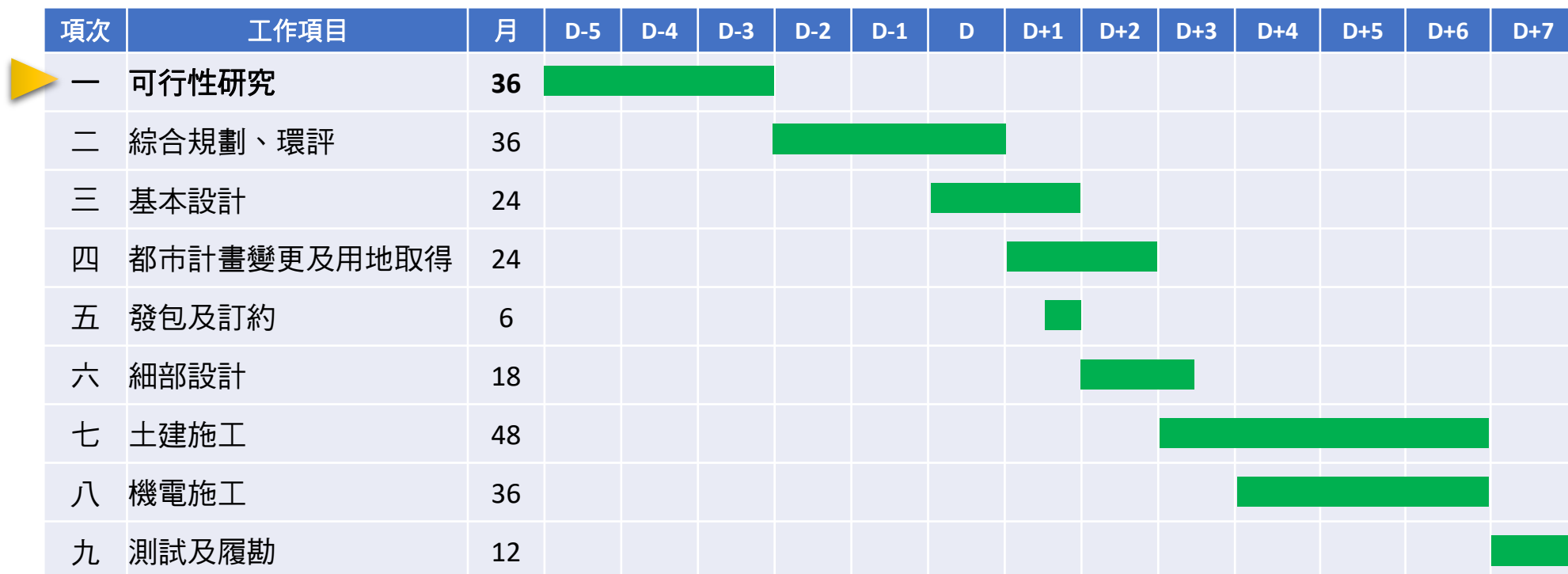
期中階段

期末階段

中央審議



■ 預定進度：計畫核定後7年通車



■ 建設經費：263億元

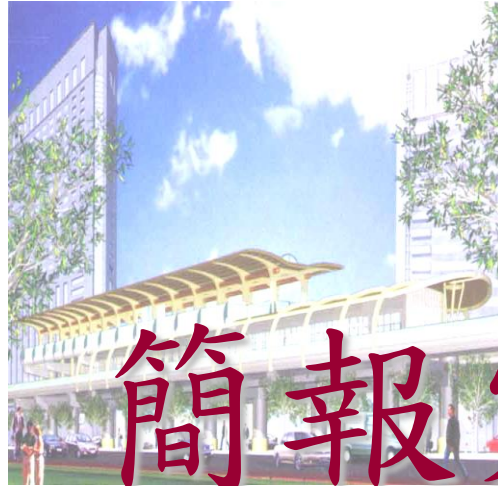
經費來源	金額
中央政府	156億元
彰化縣政府	107億元
總計	263億元



鹿港捷運線

串聯彰化及鹿港的新生活

期待您的支持



簡報完畢
敬請指教

